



TARIF MILLTEK SPORT 2017
ECHAPPEMENTS
MTR MOTORSPORT

3 Route de Fontenay
 91610 Ballancourt-sur-Essonne
 Tél : 01.60.79.15.76
 Mail : contact@mtrmotorsport.com



<u>Modèle</u>	<u>Année</u>	<u>Ref</u>	<u>Descriptif</u>	<u>Tube</u>	<u>Type Sortie</u>	<u>Prix Public</u>
Alfa Roméo						
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR001	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	2 359,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR002	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2 359,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR003	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	2 679,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR004	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	3 019,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR005	Ligne après catalyseur origine - Après tubes primaires origine - Avec Valves - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	2 629,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR006	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	2 969,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR007	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	2 969,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR008	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	3 289,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR009	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	3 629,00 €
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Bi-Turbo	2016 - 2018	SSXAR010	Ligne après catalyseur origine - Avec remplacement tubes primaires - Avec Valves - Sorties Dual Jet-100 Carbone	70 mm	Dual Jet-100 Carbone	3 239,00 €
Audi						
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU283	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	779,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU457	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	829,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU282	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	879,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 122CV	2010 - 2015	SSXAU458	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	939,00 €
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	809,00 €

A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	909,00 €
A1 S line 1.4 TFSI 150CV ACT	2015 - 2017	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	959,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		599,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		939,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	809,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	909,00 €
A1 S-Line 1.4 TFSI 185CV S-Tronic	2010 - 2015	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	959,00 €
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXVW149	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	689,00 €
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU259	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	809,00 €
A3 1.8 TSI 2WD	2008 - 2012	SSXAU260	Ligne Complète avec Cata Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1 669,00 €
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		339,00 €
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		719,00 €
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		299,00 €
A3 1.8T 2WD 3 et 5 Portes	1996 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		689,00 €
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		279,00 €
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249,00 €

A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU080	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63.5 mm	Twin 50.8 mm Discrete	529,00 €
A3 1.9 TDI 90 / 100 / 110 / 130 CV	1996 - 2004	SSXAU081	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63.5 mm	Twin 50.8 mm Discrete	569,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU326	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	729,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU562	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	859,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU574	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	979,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU326	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	729,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU562	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	859,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU574	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	979,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU327	Ligne Complète avec descente de Turbo sans catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	989,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU563	Ligne Complète avec descente de Turbo sans catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 109,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD 3 Portes - Non FAP	2004 - 2012	SSXAU567	Ligne Complète avec descente de Turbo sans catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 229,00 €
A3 2.0 TDI 140CV 2WD Sportback - FAP	2008 - 2012	SSXAU329	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	729,00 €
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU359	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	709,00 €
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU565	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	839,00 €
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU569	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	959,00 €
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU358	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	849,00 €
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU564	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	969,00 €
A3 2.0 TDI 150 MQB	2013 - 2018	SSXAU568	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 089,00 €
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	729,00 €
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	859,00 €
A3 2.0 TDI 170CV 2WD 3 Portes - FAP	2008 - 2012	SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	979,00 €
A3 2.0 TDI 170CV 2WD Sportback - FAP	2008 - 2012	SSXAU330	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	729,00 €

A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	639,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	759,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	639,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 3 Portes	2003 - 2012	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	759,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU638	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	679,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU639	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	799,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU636	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	679,00 €
A3 2.0T FSI 2WD 5 Portes (Sportback)	2003 - 2012	SSXAU637	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	799,00 €
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU206	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	569,00 €
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU207	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	689,00 €
A3 2.0T FSI Quattro 3 Portes	2004 - 2012	SSXAU208	Ligne Complète avec Cata Sport HI-Flow- Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1 609,00 €
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €

A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXVW046	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	569,00 €
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXVW045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	689,00 €
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU087	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1 489,00 €
A3 2.0T FSI Quattro SportBack	2004 - 2012	SSXAU044	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1 609,00 €
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 - 2012	SSXAU504	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	779,00 €
A3 3.2 V6 Quattro 3 Portes et 5 Portes Sportback	2003 - 2012	SSXAU030	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	849,00 €
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU623	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite valance A4 3.2 SLine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT-100	1 439,00 €
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU625	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite valance A4 3.2 SLine - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT-100 Black	1 499,00 €
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU624	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 439,00 €
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU246	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite valance A4 3.2 SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT-100	1 669,00 €
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite valance A4 3.2 SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT-100 Black	1 739,00 €
A4 1.8 TFSI S-Line B8 (160CV - Boite Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU247	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 669,00 €
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boite Auto	1995 - 2001	SSXAU371	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	659,00 €
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boite Auto	1995 - 2001	SSXAU370	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	759,00 €
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boite Manuelle	1995 - 2001	SSXAU084	Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		809,00 €
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boite Manuelle	1995 - 2001	SSXAU043	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	869,00 €
A4 1.8T B5 Quattro Saloon - Avant - Boite Manuelle	1995 - 2001	SSXAU006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	969,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		809,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU028	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 049,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 059,00 €

A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU377	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1 129,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU313	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1 099,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	63.5 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 169,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU339	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 049,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU086	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 059,00 €
A4 1.8T B6 2WD Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU508	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1 129,00 €
A4 1.8T B6 Multitronic 2WD Saloon et Avant	2001 - 2005	SSXAU088	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 059,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 029,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 109,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU084	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		809,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU304	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 019,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 029,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU509	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1 109,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU033	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 099,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU089	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 109,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 163CV (5 Vitesses)	2001 - 2005	SSXAU510	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1 189,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 019,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 029,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU511	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1 109,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU034	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 099,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU090	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 109,00 €
A4 1.8T B6 Quattro Saloon - Avant 190CV (6 Vitesses)	2003 - 2005	SSXAU512	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90 mm GT90	1 189,00 €

A4 1.8T B7 2WD Saloon - Avant – Cabriolet 163CV (5 Vitesses)	2005 - 2008	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 059,00 €
A4 1.8T B7 2WD Saloon - Avant – Cabriolet 163CV (5 Vitesses)	2005 - 2008	SSXAU313	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1 099,00 €
A4 1.8T B7 2WD Saloon - Avant – Cabriolet 163CV (5 Vitesses)	2005 - 2008	SSXAU323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	63.5 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 169,00 €
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 - 2008	SSXAU308	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1 029,00 €
A4 1.8T B7 Quattro Saloon - Avant	2005 - 2008	SSXAU094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1 109,00 €
A4 1.9 TDI B6 2WD Saloon - Avant	2001 - 2005	SSXAU093	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 059,00 €
A4 2.0 TDI B7 170CV 2WD Saloon et Avant	2005 - 2008	SSXAU091	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 059,00 €
A4 2.0 TDI B7 170CV 2WD Saloon et Avant	2005 - 2008	SSXAU294	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 059,00 €
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 299,00 €
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A4 2.0 TDI B8 140CV / 177CV 2WD Saloon et Avant (S-Line uniquement)	2009 - 2011	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 439,00 €
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 299,00 €
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A4 2.0 TDI B8 177CV Quattro Saloon et Avant	2009 - 2011	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 439,00 €
A4 2.0 TFSI B7 2WD	2005 - 2008	SSXAU095	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	849,00 €
A4 2.0 TFSI B7 2WD	2005 - 2008	SSXAU513	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	899,00 €
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU097	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 109,00 €
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 109,00 €
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU514	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1 159,00 €
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU517	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boîte Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	949,00 €

A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU310	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 90	63.5 mm	Dual 90 mm Jet	1 029,00 €
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU309	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 029,00 €
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU515	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Manuelle uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	1 079,00 €
A4 2.0 TFSI B7 Quattro et DTM	2005 - 2008	SSXAU516	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boîte Tiptronic uniquement - Sorties GT100	63.5 mm	Dual 100 mm GT100	869,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		949,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU626	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 439,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU628	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 499,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU627	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 439,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU666	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 639,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 739,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU249	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Boîte Manuelle) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU661	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		949,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU629	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 439,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU633	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 499,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU630	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 439,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU667	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 639,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A4 3.2 S-Line - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 739,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A4 2.0 TFSI S-Line B8 (2WD et Quattro - Tiptronic) Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU616	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1 469,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU615	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1 469,00 €

A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU617	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1 639,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU618	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1 799,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU612	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1 609,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU611	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1 609,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU613	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1 769,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU614	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1 939,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU608	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	/	Dual 100 mm GT100	1 749,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU607	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	/	Dual 100 mm GT100 Black	1 749,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU609	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	/	Dual 100 mm GT100 TIT	1 909,00 €
A4 2.0 TFSI B9 Quattro Saloon	2016 - 2018	SSXAU610	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	/	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	2 079,00 €
A4 3.0 TDI B7 Quattro Saloon et Avant - Non FAP	2005 - 2008	SSXAU214	Suppression catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		229,00 €
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU270	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU438	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 299,00 €
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Necessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A4 3.0 TDI B8 Quattro Saloon et Avant	2008 - 2011	SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Necessite Parechoc S-Line + S4 3.0T Spoiler - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 439,00 €
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	57.15 mm	Dual 100 mm Jet	1 149,00 €
A4 3.0 V6 B6 Quattro Saloon Avant et Cabriolet	2001 - 2005	SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	57.15 mm	Dual 100 mm GT100	1 149,00 €
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU343	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		949,00 €
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standart, SE et SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - A5 Standart, SE et SLine - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 739,00 €
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 3.0T Cabriolet - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boite Manuelle)	2009 - 2018	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €

A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU440	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 299,00 €
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A5 Cabriolet 3.0 TDI Quattro - FAP	2009 - 2018	SSXAU663	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 439,00 €
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU298	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU437	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 299,00 €
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU299	Ligne après catalyseur origine avec silencieux intermédiaire - Nécessite Parechoc SLine - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A5 Coupé 2.0 TDI	2007 - 2018	SSXAU664	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 439,00 €
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU273	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU440	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 299,00 €
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU274	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Parechoc S-Line + S5 Spoiler - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A5 Coupé 3.0 TDI Quattro - FAP	2007 - 2018	SSXAU663	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 439,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 739,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Boîte Manuelle)	2008 - 2018	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU343	Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		949,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU439	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 739,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro (Tiptronic Uniquement)	2008 - 2018	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2018	SSXAU302	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2018	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance A5 3.2 S Line - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 739,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2018	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A5 Coupé S-Line 2.0 TFSI 2WD et Quattro S-Tronic	2008 - 2011	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €

A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU318	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU242	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro - Boite Manuelle	2009 - 2012	SSXAU660	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S5 4.2 V8 - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU317	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 669,00 €
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 739,00 €
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 669,00 €
A5 Sportback 2.0 TFSI 2WD et Quattro Multitronic / S-Tronic	2009 - 2012	SSXAU665	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite spoiler S4 3.0T - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 869,00 €
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2018	SSXAU324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2018	SSXAU271	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80	70 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A5 Sportback 3.0 TDI Quattro Manuelle / Multitronic / S-Tronic	2009 - 2018	SSXAU662	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance S5 Sportback - Sorties Quad GT80 Black	70 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 439,00 €
A6 C6 3.0 TDI Quattro	2004 - 2011	SSXAU196	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Valance arrière S6 - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1 239,00 €
A6 C7 3.0 Bi-TDI	2011 - 2018	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	589,00 €
A7 C7 3.0 Bi-TDI	2011 - 2018	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	589,00 €
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU104	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	989,00 €
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU103	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1 069,00 €
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU110	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 219,00 €
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU101	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	1 119,00 €
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU102	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1 209,00 €
Coupe UR quattro 10v Turbo	1981 - 1989	MCXAU109	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 359,00 €
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU108	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	979,00 €
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU105	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1 069,00 €
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU112	Ligne après downpipe - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 219,00 €

Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU107	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90	63.50 mm	Twin 90 mm GT90	1 119,00 €
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU106	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Black	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1 199,00 €
Coupe UR quattro 20v Turbo	1989 - 1991	MCXAU111	Ligne après downpipe - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Twin GT90 Titane	63.50 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 349,00 €
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 - 2018	SSXAU192	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1 999,00 €
Q7 4.2 FSI Quattro	2006 - 2018	SSXAU193	Ligne Complète - Avec silencieux intermédiaire et remplacement de catalyseurs - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	2 449,00 €
Q7 3.0TDI (218 et 272CV) 4M	2016 - 2018	SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1 749,00 €
R8 GT V10 (Sauf modèles V10 Plus)	2010 - 2013	SSXAU275	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Race version	76.20 mm	Origine	3 059,00 €
R8 V10 5.2 FSI Quattro Coupé et Spyder (Sauf modèles V10 Plus)	2009 - 2012	SSXAU269	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Race version	76.20 mm	Origine	2 319,00 €
R8 V10 5.2 FSI Quattro Coupé et Spyder (Sauf modèles V10 Plus)	2009 - 2012	SSXAU328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Supercup version	76.20 mm	Origine	3 059,00 €
R8 V10 Plus 5.2 FSI Quattro Coupé (S-Tronic)	2012 - 2014	SSXAU480	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Supercup version	76.20 mm	Origine	2 969,00 €
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU183	Ligne après catalyseur origine - Incluant catalyseurs secondaires	70 mm	Origine	3 369,00 €
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU181	Ligne après catalyseur origine - Sans catalyseurs secondaires - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Origine	2 209,00 €
R8 4.2 Quattro	2007 - 2012	SSXAU182	Ligne après catalyseur origine - Sans catalyseurs secondaires - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Origine	2 399,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU344	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek obligatoire	76.20 mm		879,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU345	Descente de turbo 100 mm avec catalyseur Sport - Montage ligne Milltek obligatoire	76.20 mm		1 519,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU226	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	63.5 mm		269,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU322	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90	76.20 mm	Twin 90 mm GT90	1 289,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU321	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Cerakote Black	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1 369,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU572	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties GT90 Titane	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 519,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU277	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90	76.20 mm	Twin 90 mm GT90	1 449,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU278	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Cerakote Black	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1 529,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU571	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties GT90 Titane	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 679,00 €

RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU279	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90	76.20 mm	Twin 90 mm GT90	2 959,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU280	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90 Cerakote Black	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 Black	3 039,00 €
RS3 Sportback S-Tronic (8P)	2011 - 2012	SSXAU573	Ligne Complète Race - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Modification ECU nécessaire - Sorties GT90 Titane	76.20 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	3 189,00 €
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU593	Descente de turbo 100 mm avec remplacement de catalyseur - Montage ligne Milltek obligatoire	76.20 mm		839,00 €
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU587	Descente de turbo 100 mm avec catalyseur Sport - Montage ligne Milltek obligatoire	76.20 mm		1 399,00 €
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76.20 mm		249,00 €
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU592	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 150x95	1 629,00 €
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU591	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1 719,00 €
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU589	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales	76.20 mm	Ovales 150x95	1 869,00 €
RS3 Sportback (8V MQB)	2015 - 2018	SSXAU590	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire et valves silencieux Ar - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.20 mm	Ovales 150x95 mm Black	1 969,00 €
RS3 Saloon / Sedan (8V MQB)	2017 -	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76.20 mm		249,00 €
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU286	Remplacement catalyseurs - Tubes Liaison libres - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		789,00 €
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU287	Remplacement catalyseurs - Tubes Liaison non libres - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		819,00 €
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU106	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison libres - Montage Catalyseurs Sport Milltek	63.5 mm	Pulse	1 279,00 €
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU008	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison libres - Montage Catalyseurs OEM	63.5 mm	Pulse	1 279,00 €
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU107	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison non libres - Montage Catalyseurs Sport Milltek	63.5 mm	Pulse	1 309,00 €
RS4 B5 V6 Bi-Turbo Avant	2000 - 2002	SSXAU002	Ligne après catalyseur origine - Tubes Liaison non libres - Montage Catalyseurs OEM - Homologué CE	63.5 mm	Pulse	1 299,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU285	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		729,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU115	Catalyseurs Sport Hi-Flow 200CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	63.5 mm		2 029,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	2 189,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire. Avec Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	2 279,00 €

RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1 409,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU062BLK	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1 459,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU060	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	1 659,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU060BLK	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves silencieux Arrière - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	1 709,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU061	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovales	63.5 mm	Ovales Speciales 224 / 225	2 439,00 €
RS4 B7 4.2 V8 Saloon Avant et Cabriolet	2006 - 2008	SSXAU221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves silencieux Arrière - Homologué CE - Sorties Ovales Black	63.5 mm	Ovales Satin Sheen Black	2 529,00 €
RS4 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2017	SSXAU337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	2 399,00 €
RS4 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2017	SSXAU338	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	2 149,00 €
RS4 B8 4.2 FSI Quattro Avant	2012 - 2017	SSXAU336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	2 549,00 €
RS5 Coupe	2010 - 2016	SSXAU334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux	60 mm	Origine	2 399,00 €
RS5 Coupe	2010 - 2016	SSXAU335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Downpipes sans silencieux	60 mm	Origine	2 149,00 €
RS5 Coupe	2010 - 2016	SSXAU267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Downpipes avec silencieux - Homologué CE	60 mm	Origine	2 559,00 €
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU288	Remplacement catalyseurs - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	70 mm		879,00 €
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU355	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	70 mm	Ovales 150x95 mm	979,00 €
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU211	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	1 079,00 €
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU354	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales 150x95 mm	1 079,00 €
RS6 C5 V8 Bi-Turbo Saloon et Avant	2002 - 2004	SSXAU212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales 150x95 mm Black	1 179,00 €
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU601	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1 899,00 €
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU602	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	1 919,00 €
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU603	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	1 939,00 €
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU205	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	2 069,00 €

RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU213	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales	70 mm	Ovales	2 089,00 €
RS6 C6 5.0 V10 Bi-Turbo Quattro	2008 - 2010	SSXAU228	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	70 mm	Ovales Satin Sheen Black	2 109,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1 749,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	589,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		1 729,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		1 749,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		3 589,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		3 379,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2 359,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2 589,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologuée CE - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2 579,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU598	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 679,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU597	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 899,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU599	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 909,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU379	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 70 mm - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 169,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU595	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 76 mm - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 309,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU378	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 70 mm - Avec silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 389,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU596	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 529,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU580	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 70 mm - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 399,00 €
RS6 C7 4.0 TFSI Bi-Turbo Quattro	2013 - 2018	SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 539,00 €

RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU672	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1 749,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU675	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	589,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		1 729,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		1 749,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU635	s de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		3 589,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU554	s de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		3 379,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU365	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2 359,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU579	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2 589,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU364	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologuée CE - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	2 579,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU503	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 70 mm - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 019,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU502	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 70 mm - Avec silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 239,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU598	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 679,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU597	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 899,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU599	Ligne Complète avec remplacement de catalyseurs 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	3 909,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU379	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 70 mm - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 169,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU595	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 76 mm - Sans silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 309,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU378	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 70 mm - Avec silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 389,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU596	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 529,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU580	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 70 mm - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 399,00 €
RS7 Sportback 4.0 V8 TFSI Bi-Turbo	2013 - 2018	SSXAU594	Ligne Complète avec Catalyseur Sport HI-Flow 76 mm - Avec silencieux Intermédiaire Road - Avec systeme ValveSonic	70 mm	Origine	5 539,00 €

S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU600	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		509,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU495	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 269,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU620	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1 569,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU491	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	1 699,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU493	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	1 899,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU492	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1 699,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU494	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 889,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU487	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	1 869,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU489	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	2 059,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU488	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1 859,00 €
S1 2.0 TFSI Quattro	2014 - 2018	SSXAU490	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76.2 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2 049,00 €
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		349,00 €
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2 mm Speciales	749,00 €
S3 1.8T Quattro 8L	1998 - 2003	SSXAU121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2 mm Speciales	809,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	619,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	619,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU351	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	729,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU125	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	739,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU126	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	739,00 €

S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU352	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	849,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU128	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1 659,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU127	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 659,00 €
S3 2.0 T Quattro 3 Portes 8P	2006 - 2012	SSXAU353	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 769,00 €
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	619,00 €
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	739,00 €
S3 2.0 T Quattro Sportback 8P	2007 - 2012	SSXAU199	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 659,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			69,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		489,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1 029,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 039,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		789,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		789,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1 849,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 859,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU393	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 819,00 €

S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU392	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 819,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU394	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 139,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU395	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1 989,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU396	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2 159,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU523	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 179,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU522	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 179,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU524	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 499,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU521	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1 349,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU520	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1 529,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU528	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 339,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU527	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 339,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU529	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 669,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU526	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	1 519,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU525	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	1 689,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU398	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 979,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU397	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 979,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 299,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale	76.2 mm	Quad Ovale	2 149,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro 3 Portes 8V	2013 - 2018	SSXAU401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovale Black	2 319,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			69,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		489,00 €

S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1 029,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 039,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		789,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		789,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1 849,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 859,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 869,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 049,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU417	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 359,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU413	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1 989,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU414	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2 169,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU533	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 239,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU532	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 409,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU534	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 719,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU531	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1 359,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU530	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	1 529,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU537	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 399,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU536	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 569,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU538	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 889,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU535	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1 519,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU549	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	1 689,00 €

S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2 039,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU420	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 209,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 519,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU418	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2 149,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Sportback 8V	2013 - 2018	SSXAU419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2 329,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			69,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		489,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1 029,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 039,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		789,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		789,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1 849,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 859,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU471	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2 039,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU470	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 039,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU472	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 369,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU473	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2 219,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU474	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2 389,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU542	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 409,00 €

S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU541	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 409,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU543	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 729,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU540	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1 579,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU539	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	1 749,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU547	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 569,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU546	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 569,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU548	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 889,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU545	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	1 739,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU544	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	1 919,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU476	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2 199,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU475	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 199,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU477	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 529,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU478	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales 104x80	2 379,00 €
S3 2.0 TFSI Quattro Saloon / Cabrio 8V	2013 - 2016	SSXAU479	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black 104x80	2 549,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU268	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2 049,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2 299,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU240	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	Ovales Black	2 019,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2 289,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU556	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2 539,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Black	60 mm	Ovales Black	2 269,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8	2009 - 2012	SSXAU380	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovales	60 mm	Ovales	3 749,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2 379,00 €

S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2 569,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2 129,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2 319,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3 239,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3 239,00 €
S4 3.0 Supercharged V6 B8.5	2012 - 2018	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 559,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU677	Active Valve Control System (Bluetooth)	/	/	589,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU673	Descente de Turbo HIS avec catalyseur HiFlow 200 CPSI - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		1 749,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU674	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.50 mm		689,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU659	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2 739,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU656	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	2 909,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU655	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	2 569,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU658	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	2 739,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU657	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT	3 039,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU654	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT90 Burrt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT Burrt	3 229,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU650	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2 559,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU651	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 559,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU652	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 889,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU653	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Quad GT100 Burrt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burrt	3 219,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU648	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	Quad Ovale	2 919,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU649	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	Quad Ovale Black	3 089,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU644	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90	60 mm	Quad 100 mm GT90	2 749,00 €

S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU645	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Black	60 mm	Quad 100 mm GT90 Black	2 919,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU646	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT	3 069,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU647	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT90 TIT Burnt	3 219,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU640	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2 739,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU641	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 739,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU642	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 069,00 €
S4 3.0 Turbo V6 B9 - Salon / Sedan uniquement (Sans Option diff Sport)	2016 - 2018	SSXAU643	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3 399,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57.15 mm		549,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU038	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 049,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57.15 mm	100 mm GT100	1 049,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU100	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 149,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B6 Saloon - Avant - Cabriolet	2003 - 2005	SSXAU296	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	57.15 mm	100 mm GT100	1 149,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU289	Remplacement catalyseurs - Manuel Uniquement - Montage ligne Milltek obligatoire - Modification cartographie à prévoir	57.15 mm		549,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU132	Catalyseurs Sport Hi-Flow - Manuel Uniquement - Montage obligatoire avec ligne Milltek	57.15 mm		2 059,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU048	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	1 139,00 €
S4 4.2 V8 Quattro B7 Saloon - Avant - Cabriolet	2004 - 2009	SSXAU046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 76.2mm	57.15 mm	Quad 76.2 mm Speciales	1 239,00 €
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU223	Descentes inférieures (après catalyseurs) - Boite Manu uniquement	60 mm		349,00 €
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU191	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1 089,00 €
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU190	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1 089,00 €
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU133	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Homologué CE - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1 259,00 €
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Boite Manu uniquement - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	1 259,00 €

S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU403	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Boîtes Manu et auto - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	3 239,00 €
S5 4.2 Quattro (Manuelle et Auto)	2007 - 2011	SSXAU404	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Boîtes Manu et auto - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	3 409,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2 129,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU411	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 319,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU410	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	2 379,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 569,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3 239,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3 239,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI B8.5	2011 - 2018	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 559,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU366	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2 379,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU367	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2 569,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU376	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100	60 mm	100 mm GT100	2 129,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU375	Ligne après catalyseur origine - Race Système - Sorties GT100 Cerakote Black	60 mm	100 mm GT100 Black	2 319,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU407	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	60 mm	Quad 100 mm GT100	3 239,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU406	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3 239,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI B8.5	2012 - 2018	SSXAU408	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	60 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 559,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU357	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovale	60 mm	150x95 mm Ovale	1 919,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU264	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	2 019,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU265	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2 049,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU559	Ligne après catalyseur origine - Race système - Non recommandé pour usage route - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2 299,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU356	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	60 mm	150x95 mm Ovale	2 169,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovale Black	2 269,00 €

S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU256	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2 289,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU558	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2 539,00 €
S5 Coupé et Cabriolet 3.0 TFSI Quattro S-Tronic B8	2009 - 2011	SSXAU380	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovales	60 mm	Ovales	3 749,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU263	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovales Black	2 019,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU557	Ligne après catalyseur origine - Race système - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2 299,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU261	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	60 mm	Quad 80 mm GT80	2 289,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU556	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Cerakote Black	60 mm	Quad 80 mm GT80 Black	2 539,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU262	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	60 mm	150x95 mm Ovales Black	2 269,00 €
S5 Sportback 3.0 TFSI Quattro	2010 - 2011	SSXAU402	Ligne après catalyseur origine - Système ValveSonic - Sorties Ovales	60 mm	Ovales	3 749,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU433	Descentes de Turbo 70 mm - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires - Montage ligne Milltek	70 mm		1 089,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		1 729,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		1 749,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		3 589,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU554	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		3 379,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2016	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			69,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU331	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux Arrière - Sans valves - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 189,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU372	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sans Valves - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 049,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU373	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sans Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 049,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU374	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sans Valves - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 369,00 €

S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU443	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 899,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU448	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 899,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU445	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 219,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3 119,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3 119,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 439,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 409,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU560	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 409,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU561	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 729,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU500	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseurs - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 429,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU499	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseurs - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 429,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU501	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseurs - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 749,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU497	Ligne Complète - Avec Catalyseurs Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	4 579,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU496	Ligne Complète - Avec Catalyseurs Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	4 579,00 €
S6 4.0 TFSI C7 Quattro	2012 - 2018	SSXAU498	Ligne Complète - Avec Catalyseurs Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	4 899,00 €
S6 5.2 V10 C6 FSI Quattro	2006 - 2012	SSXAU136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1 579,00 €
S6 5.2 V10 C6 FSI Quattro	2006 - 2012	SSXAU622	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Road + - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1 529,00 €
S6 5.2 V10 C6 FSI Quattro	2006 - 2012	SSXAU222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1 879,00 €
S6 5.2 V10 C6 FSI Quattro	2006 - 2012	SSXAU621	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Jet 80	60 mm	Quad 80 mm Jet	1 739,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU433	Descentes de Turbo 70 mm - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires - Montage ligne Milltek	70 mm		1 089,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU634	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		1 729,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU555	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires / secondaires (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		1 749,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU635	Descentes de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Origine	76.20 mm		3 589,00 €

S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU554	rs de Turbo 76 mm avec Semi-Gloss Black coating - Suppriment catalyseurs primaires - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 100 CPSI (Pour grosse préparation) - Montage ligne Milltek	76.20 mm		3 379,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2016	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			69,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU331	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec silencieux Arrière - Sans valves - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 189,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU372	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sans Valves - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 049,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU373	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sans Valves - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 049,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU374	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sans Valves - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 369,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU443	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 899,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU448	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 899,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU445	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 219,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3 119,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3 119,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Système ValveSonic - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 439,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 409,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU560	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 409,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU561	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valves - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 729,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU500	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseurs - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 429,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU499	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseurs - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 429,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU501	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseurs - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 749,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU497	Ligne Complète - Avec Catalyseurs Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	4 579,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU496	Ligne Complète - Avec Catalyseurs Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	4 579,00 €
S7 Sportback 4.0 TFSI Quattro S-Tronic	2012 - 2018	SSXAU498	Ligne Complète - Avec Catalyseurs Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	4 899,00 €
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU463	Remplacement Catalyseurs primaires et secondaires	70 mm		1 159,00 €

S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU462	Remplacement Catalyseurs primaires et Catalyseurs HI-Flow secondaires	70 mm		3 299,00 €
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU468	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3 479,00 €
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU469	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3 479,00 €
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU467	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	3 799,00 €
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU465	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	3 739,00 €
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU464	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	70 mm	Quad 100 mm GT100 Black	3 739,00 €
S8 4.0 TFSI Quattro Tiptronic	2013 - 2018	SSXAU466	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	70 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	4 059,00 €
S8 5.2 V10 FSI Quattro	2006 - 2012	SSXAU188	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet 90	60 mm	Quad 90 mm Jet	1 739,00 €
S8 5.2 V10 FSI Quattro	2006 - 2012	SSXAU189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Jet 90	60 mm	Quad 90 mm Jet	2 079,00 €
SQ5 3.0 TFSI	2014 - 2018	SSXAU506	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	60.30 mm	Quad 100 mm GT100	2 599,00 €
SQ5 3.0 TFSI	2014 - 2018	SSXAU505	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 599,00 €
SQ5 3.0 TFSI	2014 - 2018	SSXAU507	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 929,00 €
SQ5 3.0 TFSI	2014 - 2018	SSXAU670	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	60.30 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	3 259,00 €
SQ5 3.0 TFSI	2014 - 2018	SSXAU671	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Arrière - Sorties Quad Jet-100 Carbone	60.30 mm	Quad 100 mm Jet-100 Carbone	2 869,00 €
SQ5 3.0 V6 Bi-TDI (Diesel)	2014 - 2016	SSXAU676	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	589,00 €
SQ7 4.0 V8 TDI	2016 - 2018	SSXAU669	Active Suspension Control System (Avec Module Bluetooth + Cablage)	/	/	1 749,00 €
SQ7 4.0 V8 TDI	2016 - 2018	SSXAU668	Active Sound Control (Bluetooth) Retro Fit	/	/	589,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU432	Grosse descente de Turbo avec remplacement de catalyseur pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		459,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU431	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow pour ligne 76.20 mm uniquement	76.2 mm		879,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		349,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU237	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	739,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU238	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	769,00 €

TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU429	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	949,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU430	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	949,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU428	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 109,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU426	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 009,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU425	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 009,00 €
TT 180 / 225 Quattro Coupe et Roadster	1998 - 2006	SSXAU427	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 169,00 €
TT Quattro Sport Coupe 240CV	2005 - 2007	SSXAU340	Remplacement de catalyseurs - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		349,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU349	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		519,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU348	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		969,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU145	Ligne après catalyseur origine - Valance Origine - Twin Jet 90	70 mm	Twin 90 mm Jet	659,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU235	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	699,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU144	Ligne après catalyseur origine - Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	869,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD	2006 - 2011	SSXAU143	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valance 3.2 V6 - Homologué CE - Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	699,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU349	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		519,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU348	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		969,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU360	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	909,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU362	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	76.2 mm	Dual GT115 Black	1 069,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU361	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1 879,00 €
TT Mk2 2.0 TFSI 2WD - Fin 2011 et +	2011 - 2014	SSXAU363	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	76.2 mm	Dual GT115 Black	2 029,00 €
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU258	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	779,00 €
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU257	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	779,00 €
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU236	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100 mm	70 mm	Dual 100 mm GT100	909,00 €

TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm Jet	909,00 €
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU301	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire- Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Sorties Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	939,00 €
TT Mk2 3.2 Quattro	2006 - 2010	SSXAU300	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire- Necessite modification Valance (Gabarit fourni) - Sorties Quad Jet 90	70 mm	Quad 90 mm Jet	1 079,00 €
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm		269,00 €
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 329,00 €
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 549,00 €
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 149,00 €
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 369,00 €
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2 589,00 €
TT Mk2 TT RS Coupé 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 859,00 €
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU226	Suppression catalyseurs secondaires - Montage ligne Milltek ou origine	76.2 mm		269,00 €
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU234	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 329,00 €
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU227	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 549,00 €
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU253	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 149,00 €
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU254	Ligne Race après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 369,00 €
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU250	Ligne Complète Race - Sortie Turbo 100 mm - Avec catalyseur Sport - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	2 589,00 €
TT Mk2 TT RS Roadster 2.5 Litres TFSI Quattro	2009 - 2014	SSXAU255	Ligne Complète Race - Sortie turbo 100 mm - Avec remplacement catalyseur - Avec Valves Active	76.2 mm	Origine	1 859,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXVW216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		499,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXVW215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		949,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU204	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1 009,00 €

TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU292	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	879,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	1 009,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU453	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	1 379,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU454	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	1 569,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU456	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	1 559,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU455	Ligne Race 76.20 mm après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	1 749,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU311	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow- Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad	70 mm	Quad Speciales	2 009,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU452	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2 279,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU451	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	2 479,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU449	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2 469,00 €
TT Mk2 TTS Quattro	2008 - 2014	SSXAU450	Ligne Complète Race 76.20 mm - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Ovales Black Cerakote	76.2 mm	Quad Ovales Black	2 659,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU584	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		479,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU581	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		479,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU585	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage avec ligne origine - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76.2 mm		1 839,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU582	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire Stage 2 - Homologuée CE	76.2 mm		1 839,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU586	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage avec ligne origine	76.2 mm		1 019,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU583	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 019,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU605	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow Race 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76.2 mm		779,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 - 2018	SSXAU604	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		779,00 €

TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 -2018	SSXAU575	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	1 929,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 -2018	SSXAU576	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valves - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	2 109,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 -2018	SSXAU577	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Quad Ovales	2 099,00 €
TT Mk3 TTS 2.0 TFSI Quattro	2015 -2018	SSXAU578	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Quad Ovales Black	2 269,00 €
TT Mk3 TT RS 2.5 TFSI Quattro	2017 -	SSXAU588	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage possible sur échappement série	76.20 mm		249,00 €
BMW						
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM999	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		399,00 €
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM998	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1 549,00 €
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM968	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	63.5 mm	GT100	769,00 €
1 Series (F20 et F21) 116i	2012 - 2018	SSXBM969	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE	63.5 mm	GT100	929,00 €
1 Series (E81) 118/120D M Sport - 3 Portes	2007 - 2012	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	719,00 €
1 Series (E82) 118/120D M Sport - Coupé	2008 - 2012	SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	719,00 €
1 Series (E87) 118/120D M Sport - 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	719,00 €
1 Series (E81) 123D M Sport - 3 Portes	2007 - 2012	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	719,00 €
1 Series (E82) 123D M Sport - Coupé	2008 - 2012	SSXBM951	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	719,00 €
1 Series (E87) 123D M Sport - 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM932	Ligne après catalyseur origine - Necessite supports Ar 123D - Sorties Twin 76 mm	70 mm	Twin 76.2 mm Spéciales	719,00 €
1 Series (F20 et F21) 118/120/125D	2012 - 2018	SSXBM970	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Valence M135i - Sorties Twin GT90	76.2 mm	Twin 90 mm GT90	799,00 €
1 Series (F20 et F21) 118/120/125D	2012 - 2018	SSXBM971	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Valence M135i - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 90 mm GT90 Black	889,00 €
1 Series (F20 et F21) 118/120/125D	2012 - 2018	SSXBM1027	Ligne après catalyseur origine - Nécessite Valence M135i - Sorties Twin GT90 Titane	76.2 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 039,00 €
1 Series (E87) 130i 5 Portes Hatchback	2004 - 2011	SSXBM937	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 729,00 €

1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM944	Remplacement catalyseurs primaires	76.2 mm		1 019,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM946	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1 129,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 219,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM945	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1 469,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM949	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 559,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM947	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	3 459,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N54)	2008 - 2010	SSXBM950	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	3 539,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM952	Remplacement catalyseurs primaires	76.2 mm		389,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM946	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1 129,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM948	Ligne après catalyseur secondaire origine - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 219,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM945	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1 469,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM956	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 559,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM954	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	2 829,00 €
1 Series (E82) 135i Coupé et (E88) Cabriolet (N55)	2010 - 2012	SSXBM953	Ligne Complète - Avec catalyseurs secondaires HI-Flow 200 CPSI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2 909,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM963	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 089,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM957	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	859,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM958	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	949,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1025	Silencieux Arrière uniquement - Route - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 099,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM959	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	869,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM960	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	949,00 €

1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1026	Silencieux Arrière uniquement - Race - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 099,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM964	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 289,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM965	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 369,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1023	Ligne après catalyseur origine Road - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 519,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM967	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 289,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM966	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 379,00 €
1 Series (F20 et F21) M135i - 3 et 5 portes	2012 - 2018	SSXBM1024	Ligne après catalyseur origine Race - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 529,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1 699,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1 659,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1047	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 739,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1048	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 889,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1049	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burrt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burrt	1 989,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1 769,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1040	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1 529,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1041	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 619,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1042	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 769,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1043	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burrt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burrt	1 859,00 €
1 Series (F20 et F21 LCi) M140i - 3 et 5 portes	2015 - 2018	SSXBM1044	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1 649,00 €
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM940	Remplacement catalyseurs secondaires - Montage sur ligne Milltek obligatoire	76.2 mm		339,00 €
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM942	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1 389,00 €
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM938	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1 549,00 €
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM943	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1 729,00 €
1 Series (E82) M Coupé	2011 - 2012	SSXBM939	Ligne après catalyseur primaire origine - Avec remplacement catalyseurs secondaires - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76.2 mm	Quad 80 mm GT80	1 879,00 €

2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM991	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 019,00 €
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1 549,00 €
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM989	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 439,00 €
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM990	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 529,00 €
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM1029	Ligne après catalyseur origine Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 679,00 €
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM987	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 279,00 €
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM988	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 359,00 €
2 Series (F22) Coupé M235i	2014 - 2018	SSXBM1028	Ligne après catalyseur origine Road - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 509,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1039	Descente de Turbo HJS avec catalyseur 300 CPSI - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	80 mm		1 699,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1 559,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 649,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1058	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 799,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1059	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1 899,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1055	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Race - Avec valve - Sorties Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1 679,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1050	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90	66.50 mm	Dual 90 mm GT90	1 399,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1051	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 489,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1052	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 639,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1053	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Dual GT90 Titane Burnt	66.50 mm	Dual 90 mm GT90 TIT Burnt	1 729,00 €
2 Series (F22 LCI) M240i - Coupé	2015 - 2018	SSXBM1054	Ligne après catalyseur origine - Homologué CE - Avec silencieux Road - Sans valve - Sorties Jet-90 Carbone	66.50 mm	Dual Jet-90 Carbone	1 519,00 €
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM991	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 019,00 €
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1037	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1 549,00 €
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1033	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90		Quad 90 mm GT90	2 419,00 €
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1034	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black		Quad 90 mm GT90 Black	2 589,00 €

2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1035	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane		Quad 90 mm GT90 TIT	2 889,00 €
2 Series (F87) M2 Coupé	2016 - 2018	SSXBM1036	Ligne après catalyseur origine Hollowtek - Twin valved - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane Burnt		Quad 90 mm GT90 TIT Burnt	3 079,00 €
3 Series (E36) 325i et 328i	1991 - 1999	SSXBM972	Silencieux arrière uniquement - Montage Intermédiaire série - Sorties Twin 76.2 mm	60 mm	Twin 76.2 mm Speciales	729,00 €
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM362	Tube Remplacement Catalyseurs	60 mm		519,00 €
3 Series (E36) M3 3.0 / 3.2	1992 - 1999	SSXBM363	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin 76.2 mm	60 mm	Twin 76.2 mm Speciales	739,00 €
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1 719,00 €
3 Series (E46) M3 3.2 Coupe - Cabriolet	2001 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage Intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1 149,00 €
3 Series (E46) M3 CSL	2003 - 2007	SSXBM462	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1 719,00 €
3 Series (E46) M3 CSL	2003 - 2007	SSXBM934	Silencieux arrière (Montage intermédiaire série) - Sorties Quad 80 mm Speciales	60 mm	Quad 80 mm Speciales	1 149,00 €
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		319,00 €
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM962	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 335i - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 179,00 €
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Auto / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM961	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 335i - Homologuée CE - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 339,00 €
3 Series (F30) 328i M Sport Moteur N20 (Manu / Sans crochet de remorquage)	2012 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		319,00 €
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs HI-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		2 059,00 €
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1 389,00 €
3 Series (E90) M3 4.0 V8 Saloon / Sedan	2007 - 2011	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1 399,00 €
3 Series (E92) 335i Coupé	2006 - 2013	SSXBM014	Ligne Complète - Incluant la supression des catalyseurs secondaires - Non compatible Xdrive - Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	1 349,00 €
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs HI-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		2 059,00 €

3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1 389,00 €
3 Series (E92) M3 4.0 V8 Coupé	2007 - 2013	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1 399,00 €
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM1038	Downpipes avec catalyseurs HI-Flow 200 CPSI - Montage ligne Milltek obligatoire	70 mm		2 059,00 €
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM931	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1 389,00 €
3 Series (E93) M3 4.0 V8 Cabriolet	2007 - 2013	SSXBM941	Ligne après catalyseur origine - Sorties Quad 80 mm Spéciales Black	70 mm	Quad 80 mm Speciales	1 399,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		1 049,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur HI-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		2 489,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		349,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2 139,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2 309,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2 609,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2 129,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2 299,00 €
3-Series (F80) M3 Saloon	2014 - 2018	SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2 599,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		319,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 009,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1009	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1 299,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1010	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1 389,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1 459,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1 549,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 169,00 €

4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1014	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 259,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 409,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 329,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1015	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 419,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Auto / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1021	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 569,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM982	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		319,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM977	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 009,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1 399,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1003	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1 489,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1000	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76	1 559,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec valve - Valance origine - Sorties Twin Cerakote Black GT76	76.2 mm	Twin 76.2 mm GT76 Black	1 649,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1005	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 269,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1006	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 359,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1020	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 509,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1004	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90	1 429,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual Cerakote Black GT90	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 Black	1 519,00 €
4 Series (F32) Coupé 428i (Manuelle / Sans crochet de remorquage)	2014 - 2018	SSXBM1019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance 435i M Sport - Sorties Dual GT90 Titane	76.2 mm	Dual 90 mm GT90 TIT	1 669,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM1031	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et secondaire - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		1 049,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM1030	Downpipes avec remplacement de catalyseurs primaires et catalyseur HI-Flow 200 CPSI - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		2 489,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM1032	Remplacement catalyseur secondaire - - Montage possible ligne origine et Milltek	76.2 mm		349,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM995	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2 139,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM996	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Race - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2 309,00 €

4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM997	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire Race - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2 609,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM992	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90	2 129,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM993	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad Cerakote Black GT90	70 mm	Quad 90 mm GT90 Black	2 299,00 €
4 Series (F82) Coupé M4	2014 - 2018	SSXBM994	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire Road - Homologuée CE - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	2 599,00 €
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2018	SSXBM1016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT90	76 mm	Quad 90 mm GT90	2 969,00 €
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2018	SSXBM1017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	76 mm	Quad 90 mm GT90 Black	3 139,00 €
5 Series (F10) M5 Saloon M TwinPower Turbo V8	2011 - 2018	SSXBM1018	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT90 Titane	76 mm	Quad 90 mm GT90 TIT	3 439,00 €
Citroen						
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXPE105	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		809,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXPE112	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.5 mm		1 029,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXCN102	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	909,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXCN104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 029,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXCN106	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 149,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXCN101	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1 049,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXCN103	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 179,00 €
DS3 1.6 THP 16V DSport	2010 - 2018	SSXCN105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 299,00 €
Ford						
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD102	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		689,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD103	Descente de Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	60 mm		279,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	619,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD137	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	749,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	869,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD213	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1 099,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €

Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD136	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	889,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD146	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 009,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burmt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burmt	1 099,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD106	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	889,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD140	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 019,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD150	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 139,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD216	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burmt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burmt	1 229,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD107	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	1 039,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD141	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 159,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD151	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 279,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD217	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burmt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burmt	1 379,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD105	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	1 299,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD139	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 429,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD149	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 549,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD215	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burmt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burmt	1 639,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD104	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	1 449,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD138	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Black	60 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 569,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD148	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 689,00 €
Fiesta 1.0T EcoBoost (100 / 125 / 140CV)	2013 - 2018	SSXFD214	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite Valance Fiesta Zetec S (1833264) - Sorties Twin GT80 Titane Burmt	60 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burmt	1 789,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD014	Collecteur échappement 4 en 1	/		439,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD015	Flexible Pipe - Montage collecteur série	60 mm		189,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD017	Tube Remplacement Cata - Attention Check Engine au tableau de bord - Montage ligne Milltek obligatoire	60 mm		109,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD016	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage collecteur et ligne Milltek obligatoire	60 mm		449,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	489,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD019	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	579,00 €

Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	529,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	619,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD054	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	1 419,00 €
Fiesta Mk6 ST 150	2005 - 2008	SSXFD055	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermédiaire - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	1 509,00 €
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD013	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Jet 90	60 mm	90mm Jet	519,00 €
Fiesta Mk6 Zetec-S 1.6 16v	2004 - 2008	SSXFD066	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Montage Valance ST150 - Sortie Ceramic Black Satin	60 mm	90 mm Satin Black	559,00 €
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec TI-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD129	Collecteur avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek.	60 mm		519,00 €
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec TI-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD128	Collecteur avec catalyseur Hiflow - Montage obligatoire avec ligne Milltek.	60 mm		1 229,00 €
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec TI-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD084	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur / catalyseur de série - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	529,00 €
Fiesta MK7 1.6-litre Duratec TI-VCT et Zetec	2008 - 2018	SSXFD130	Ligne après catalyseur origine - Montage collecteur avec ou sans cata Milltek - Sorties Twin GT80	60 mm	Twin 80 mm GT80	489,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD097	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		289,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD126	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE			1 189,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD096	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		569,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD200	Supression silencieux arrière - A utiliser avec Intermédiaire Milltek	70 mm		179,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD098	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	619,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD131	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	739,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD142	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	859,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD196	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	959,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD100	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	619,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD133	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	739,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD144	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	859,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD198	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	959,00 €

Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD101	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD134	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	889,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD145	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 009,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD199	Ligne après catalyseur origine - Race Systeme - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1 099,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD099	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD132	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	889,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD143	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 009,00 €
Fiesta ST 1.6 litre EcoBoost 182 Ch et ST200	2012 - 2018	SSXFD197	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane Burnt	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT Burnt	1 099,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD086	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		539,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD067	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 139,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD082	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 479,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD089	Silenbloc inférieur moteur			39,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserage des fixations			69,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD068	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	969,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76.2 mm	Dual DTM 115 Black	1 149,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD070	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1 099,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM 115 Black Cerakote	76.2 mm	Dual DTM 115 Black	1 289,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD085	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1 099,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD087	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1 479,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD088	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	1 609,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD069	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	2 099,00 €
Focus MK2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD071	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	2 239,00 €

Focus Mk2 RS 2.5T 305CV	2009 - 2010	SSXFD083	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual DTM	76.2 mm	Dual DTM	2 579,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD167	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		539,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD168	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		1 139,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD164	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.20 mm		919,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD089	Silenbloc inférieur moteur			39,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD090	Pack "Locking bolt" - Kit empêchant le desserage des fixations			69,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD042	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	709,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD056	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100 Black Cerakote	70 mm	100 mm Jet Black	749,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD072	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	709,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD073	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Black Cerakote	70 mm	100 mm GT100 Black	749,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD043	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	809,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Jet 100 Cerakote Black	70 mm	100 mm Jet Black	859,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD075	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	100 mm GT100	809,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD074	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Black Cerakote	70 mm	100 mm GT100 Black	859,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD135	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100	76.20 mm	100 mm GT100	769,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD162	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Black Cerakote	76.20 mm	100 mm GT100 Black	769,00 €
Focus Mk2 ST 225	2005 - 2010	SSXFD163	Ligne après catalyseur origine Race 76 mm - Avec silencieux intermédiaire - Avec silencieux arrière Non Resonated - Sorties GT100 Titane	76.20 mm	100 mm GT100 TIT	939,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD194	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		289,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD195	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		269,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD193	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine	76.2 mm		919,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD192	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		899,00 €

Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD211	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1 439,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1 469,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD184	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	1 629,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD185	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TIT	1 749,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TIT "Burnt"	1 819,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115	76.2 mm	Dual GT115	1 609,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT115	76.2 mm	Dual GT115 Black	1 759,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD188	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	76.2 mm	Dual GT115 TIT	1 889,00 €
Focus Mk3 RS 2.3L EcoBoost 4WD 5 Portes Hatchback	2016 - 2018	SSXFD187	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Silencieux arrière à valves - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	76.2 mm	Dual GT115 TIT "Burnt"	1 949,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76.2 mm		399,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Race	76.2 mm		669,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD127	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Homologué CE	76.2 mm		1 309,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1 189,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD092	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	959,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	959,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1 119,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1 099,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1 099,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD121	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1 259,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD094	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1 309,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1 309,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost 5 Portes Hatchback	2012 - 2018	SSXFD118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1 469,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD110	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur	76.2 mm		399,00 €

Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD125	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Race	76.2 mm		669,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD127	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Homologué CE	76.2 mm		1 309,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD210	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	76.2 mm		1 189,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD093	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	969,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	969,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1 129,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1 119,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD123	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1 119,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD124	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1 279,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD095	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual GT100	1 329,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Cerakote Black GT100	76.2 mm	Dual GT100 Black	1 329,00 €
Focus Mk3 ST 2.0L EcoBoost Estate / Sedan / Limosine	2012 - 2018	SSXFD117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual GT100 TIT	1 489,00 €
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD209	Remplacement filtre à particules - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		479,00 €
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD201	Ligne après catalyseur filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	639,00 €
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD202	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	639,00 €
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD203	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	799,00 €
Focus Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Hatchback (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD204	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	969,00 €
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD208	Ligne après catalyseur filtre à particules - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	639,00 €
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD207	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual Cerakote Black GT100	70 mm	Dual GT100 Black	639,00 €
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD206	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	799,00 €
Mk3 ST 2.0-litre TDCI 5 Portes Estate / Sedan / Limosine (Diesel)	2012 - 2018	SSXFD205	Ligne après filtre à particules - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	969,00 €
Mondeo ST220 3.0 V6	2002 - 2007	SSXFD080	Ligne après catalyseur origine - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	699,00 €

Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD171	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		479,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD172	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		469,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD170	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	70 mm		1 229,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD169	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1 219,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1 459,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1 539,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD222	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1 649,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD223	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1 729,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD173	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1 549,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD174	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1 639,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD224	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual GT100 TIT	1 749,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD225	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	70 mm	Dual GT100 TIT Burnt	1 819,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1 699,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD177	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1 869,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD179	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	2 169,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD182	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1 799,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1 969,00 €
Mustang 2.3 EcoBoost (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD180	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	2 269,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD154	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1 529,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1 609,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD152	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100	1 579,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD153	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual GT100 Black	1 669,00 €

Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD158	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1 769,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1 939,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD159	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	2 239,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD155	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90	70 mm	Quad GT90	1 829,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD156	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Cerakote Black	70 mm	Quad GT90 Black	1 999,00 €
Mustang 5.0 V8 GT (Fastback)	2015 - 2018	SSXFD160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Nécessite valance Roush - Sorties Quad GT90 Titane	70 mm	Quad GT90 TIT	2 299,00 €
Honda						
Civic Type R 2.0 I-VTEC FN2	2007 - 2012	SSXHO201	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties origine	63.5 mm	Origine	879,00 €
Civic Type R 2.0 I-VTEC FN2	2007 - 2012	SSXHO202	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties origine	63.5 mm	Origine	1 019,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO231	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		409,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO230	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		989,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO228	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 919,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO227	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 039,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO229	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 439,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO236	Ligne Road après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2 609,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO225	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 939,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO224	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 059,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO226	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 449,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO237	Ligne Race après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2 619,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2 039,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 169,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO223	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 559,00 €
Civic Type R FK2 Turbocharged 2.0 litre I-VTEC - Conduite à Gauche	2015 - 2018	SSXHO235	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2 729,00 €
ISUZU						
D-Max 2.5 Litres 163Cv	2014 - 2018	SSXIS001	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin	70 mm	Twin	819,00 €

D-Max 2.5 Litres 163Cv	2014 - 2018	SSXIS002	Ligne Complète - Avec suppression du filtre à particules - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin	70 mm	Twin	1 729,00 €
Jaguar						
XK8 4.0 V8	1996 - 2000	SSXR801	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 469,00 €
XK8 4.0 V8	1996 - 2000	SSXR802	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 609,00 €
XKR 4.0 V8	1996 - 2000	SSXR803	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 549,00 €
XKR 4.0 V8	1996 - 2000	SSXR804	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 699,00 €
XKR 4.2 V8	2000 - 2006	SSXR805	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 499,00 €
XKR 4.2 V8	2000 - 2006	SSXR806	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Jet 100	57.15 mm	100 mm Jet	1 649,00 €
XKR 4.2 V8	2006 - 2009	SSXR807	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Jet 90	60 mm	Twin 90mm Jet	1 949,00 €
XKR 5.0 V8	2009 - 2016	SSXR813	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Jet 90	60 mm	Twin 90mm Jet	1 949,00 €
XKR 5.0 V8	2009 - 2016	SSXR814	Ligne Complète après collecteur - Avec catalyseurs HI-Flow - Sorties Jet 100	60 mm	Twin 90mm Jet	3 469,00 €
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2018	SSXR817	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual GT115	63.50 mm	Dual GT115	2 559,00 €
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2018	SSXR819	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual Cerakote Black GT115	63.50 mm	Dual GT115 Black	2 709,00 €
F-Type S 3.0 V6 Coupe	2013 - 2018	SSXR818	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Silencieux arrière avec valves - Sorties Dual GT115 Titane	63.50 mm	Dual GT115 TIT	2 839,00 €
Mercedes						
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20 mm		389,00 €
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ116	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76.20 mm		999,00 €
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1 149,00 €
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ114	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1 489,00 €
A-Class A45 AMG 2.0 Turbo	2012 - 2018	SSXMZ113	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76.2 mm	Origine	1 619,00 €
C-Class C63 AMG	2007 - 2011	SSXMZ103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		529,00 €
C-Class C63 AMG	2007 - 2011	SSXMZ102	Catalyseurs primaires HI-Flow et suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		2 809,00 €
C-Class Coupé 63 AMG	2007 - 2011	SSXMZ103	Suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		529,00 €

C-Class Coupé 63 AMG	2007 - 2011	SSXMZ102	Catalyseurs primaires HI-Flow et suppression catalyseurs secondaires - Montage échappement série	70 mm		2 809,00 €
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ117	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20 mm		389,00 €
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ116	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec catback Milltek	76.20 mm		999,00 €
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve	76.2 mm	Origine	1 179,00 €
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Valve	76.2 mm	Origine	1 479,00 €
CLA-Class CLA45 AMG 2.0 Turbo	2013 - 2018	SSXMZ110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Valves - Homologué CE	76.2 mm	Origine	1 609,00 €
Mitsubishi						
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI010	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	659,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.2 mm	127 mm Speciale	659,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	729,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI002	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 100CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	1 799,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI001	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 100CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.2 mm	127 mm Speciale	1 799,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI003	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 200CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	1 799,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI004	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 200CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.2 mm	127 mm Speciale	1 799,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI006	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	1 159,00 €
EVO 7/8 2.0 Turbo	2001 - 2005	SSXMI005	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.2 mm	127 mm Speciale	1 159,00 €
EVO 9 2.0 Turbo	2005 - 2008	SSXMI007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	729,00 €
EVO 9 2.0 Turbo	2005 - 2008	SSXMI002	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 100CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	1 799,00 €
EVO 9 2.0 Turbo	2005 - 2008	SSXMI001	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 100CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.2 mm	127 mm Speciale	1 799,00 €
EVO 9 2.0 Turbo	2005 - 2008	SSXMI003	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 200CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	1 799,00 €
EVO 9 2.0 Turbo	2005 - 2008	SSXMI004	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow 200CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.2 mm	127 mm Speciale	1 799,00 €

EVO 9 2.0 Turbo	2005 - 2008	SSXMI006	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.2 mm	100 mm Speciale	1 159,00 €
EVO 9 2.0 Turbo	2005 - 2008	SSXMI005	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.2 mm	127 mm Speciale	1 159,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI013	Descente de Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		359,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI015	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.20mm		1 229,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI20	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	969,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI19	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	969,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI016	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	1 079,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI011	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	1 079,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI017	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	2 299,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI012	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	2 299,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI018	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100 mm	76.20mm	Raptor 100 mm	1 439,00 €
EVO 10 2.0 Turbo	2008 - 2014	SSXMI014	Ligne Complète - Avec remplacement Catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 127 mm	76.20mm	Raptor 127 mm	1 439,00 €
New Mini BMW						
(R60) Countryman Cooper S All4	2010 - 2018	SSXM402	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT100	63.5 mm	100 mm GT100	1 019,00 €
(R60) Countryman Cooper S All4	2010 - 2018	SSXM400	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sorties Dual GT100	63.5 mm	100 mm GT100	1 829,00 €
(R60) Countryman Cooper S All4	2010 - 2018	SSXM401	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sorties Dual GT100	63.5 mm	100 mm GT100	1 269,00 €
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		899,00 €
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90	54 mm	90 mm Speciale	509,00 €
(R50) Mk1 One 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Meteor 90	54 mm	90 mm Meteor	509,00 €
(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		899,00 €
(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM012	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Jet 90	54 mm	90mm Speciale	509,00 €

(R50) Mk1 Cooper 1.6i	2001 - 2006	SSXM001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sortie Meteor 90	54 mm	90 mm Meteor	509,00 €
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		899,00 €
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM403	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	679,00 €
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM008	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	739,00 €
(R52) Mk1 Cooper S Convertible	2004 - 2008	SSXM014	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	Twin 76.2 mm Speciales	1 639,00 €
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM011	Collecteur et Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		899,00 €
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM007	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	679,00 €
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	739,00 €
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM009	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Sans silencieux Intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	1 579,00 €
(R53) Mk1 Cooper S	2002 - 2006	SSXM013	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermédiaire - Avec Supports pour modèles 2004 - Sorties Twin 76.2	63.5 mm	76.2 mm Speciales	1 639,00 €
(R55) Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 - 2016	SSXM026	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 129,00 €
(R55) Mk2 Cooper S Clubman 1.6i Turbo	2007 - 2016	SSXM020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 209,00 €
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM023	Descente de Turbo sans catalyseur	63.5 mm		249,00 €
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport	63.5 mm		619,00 €
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM024	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Ovales	63.5 mm	Twin Ovales	699,00 €
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	739,00 €
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovales	63.5 mm	Twin Ovales	779,00 €
(R56) Mk2 Cooper S 1.6i Turbo	2006 - 2014	SSXM022	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	819,00 €
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM023	Descente de Turbo sans catalyseur	63.5 mm		249,00 €
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM015	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Utilisation Motorsport	63.5 mm		619,00 €

(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM024	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	63.5 mm	Twin Ovales	699,00 €
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	739,00 €
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Ovales	63.5 mm	Twin Ovales	779,00 €
(R58) Mk2 Cooper S Coupé	2011 - 2018	SSXM022	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Montage Kit Carro JC Works - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	819,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM420	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		449,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM419	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		449,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM421	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	70 mm		1 069,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM418	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1 069,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	70 mm	GT100	809,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM417	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Cerakote Black	70 mm	GT100 Black	849,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM433	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Titane	70 mm	GT100 TIT	909,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM434	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100 Titane Burnt	70 mm	GT100 TIT Burnt	939,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM414	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100	70 mm	GT100	979,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM415	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Cerakote Black	70 mm	GT100 Black	1 029,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Titane	70 mm	GT100 TIT	1 079,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper 1.5T	2014 - 2018	SSXM432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties GT100 Titane Burnt	70 mm	GT100 TIT Burnt	1 119,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM426	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	70 mm		359,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM408	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		359,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM427	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage avec ligne origine	70 mm		1 079,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM409	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1 069,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM430	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1 219,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM404	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	919,00 €

(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM405	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	999,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM422	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 149,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM407	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90	70 mm	Twin 90 mm GT90	1 199,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM406	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Cerakote Black	70 mm	Twin 90 mm GT90 Black	1 289,00 €
(F56) Mk3 Mini Cooper S 2.0 Turbo (Europe et UK)	2014 - 2018	SSXM423	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT90 Titane	70 mm	Twin 90 mm GT90 TIT	1 439,00 €
Nissan						
350Z 3.5 V6	2003 - 2010	SSXNI001	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Dual 100 mm Meteor	76.2 mm	Dual 100 mm Meteor	1 269,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI013	Remplacement catalyseurs primaires	76.2 mm		789,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI002	Y Pipe - Suppression catalyseurs secondaires sans silencieux - Montage ligne Série et Milltek	76.2 mm		609,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI005	Y Pipe - Suppression catalyseurs secondaires avec silencieux - Montage ligne Série et Milltek	76.2 mm		779,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI003	Ligne après catalyseurs origine secondaires - Homologué CE - Sorties Quad 127	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	1 799,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI007	Ligne après catalyseurs origine secondaires - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	2 069,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI004	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires avec silencieux - Sorties Quad 127	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2 569,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI008	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires avec silencieux - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	2 839,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI006	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires sans silencieux - Sorties Quad 127	76.2 mm	Quad 127 mm GT127	2 399,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI009	Ligne après catalyseurs primaires - Avec Y- Pipe qui supprime catalyseurs secondaires sans silencieux - Sorties Quad 127 Titane	76.2 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	2 669,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI012	Kit réducteurs bruit pour ligne 90 mm (Utilisation circuit)	90 mm		679,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI010	Ligne Race après catalyseurs primaires - Sorties Quad 127	90 mm	Quad 127 mm GT127	3 369,00 €
GT-R R35	2009 - 2015	SSXNI011	Ligne Race après catalyseurs primaires - Sorties Quad 127 Titane	90 mm	Quad 127 mm GT127 TIT	3 649,00 €
Peugeot						
205 GTI 1.9	1986 - 1993	MCXPE101	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	769,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE105	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249,00 €

208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE101	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		809,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE112	Descente de Turbo HIS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	63.5 mm		1 029,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE107	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	889,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE109	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 019,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 139,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE106	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	1 039,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE108	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 159,00 €
208 GTI 1.6	2012 - 2018	SSXPE110	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	63.5 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 279,00 €
Porsche						
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO129	Ligne après catalyseurs origine - Sorties origine		Origine	809,00 €
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO126	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100		100 mm GT100	1 089,00 €
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO127	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Cerakote Black		100 mm GT100 Black	1 149,00 €
911 991 GT3	2013 - 2018	SSXPO128	Ligne après catalyseurs origine - Sorties GT100 Titane		100 mm GT100 TIT	1 349,00 €
911 996 Carrera et Carrera S (C2 et C4)	1998 - 2005	SSXPO019	Silencieux Arriere - Version Cup	63.5 mm	Origine	1 139,00 €
911 996 Turbo (Inc. X50 / GT2)	2000 - 2005	SSXPO026	Collecteurs - K16 Turbo Uniquement	42.41 mm		1 049,00 €
911 996 Turbo (Inc. X50 / GT2)	2000 - 2005	SSXPO002	Ligne Complète - Avec Catalyseurs 100CPSI - Sorties Série	63.5 mm	Origine	3 059,00 €
911 996 Turbo (Inc. X50 / GT2)	2000 - 2005	SSXPO003	Ligne Complète - Avec Catalyseurs 200CPSI - Sorties Série	63.5 mm	Origine	3 059,00 €
911 996 Turbo (Inc. X50 / GT2)	2000 - 2005	SSXPO025	Sorties		Techquipment style	399,00 €
911 997 Carrera et Carrera S	2004 - 2008	SSXPO031	Silencieux Arrière - Version Cup (Son proche GT3) - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1 549,00 €
997.2 3.6 et 3.8 (C2 / C4 / S / GTS)	2009 - 2012	SSXPO130	Silencieux Arriere - Montage Echappement Porsche Sport (Valves) et Origine	57,5		609,00 €
911 997.2 Turbo et Turbo S	2009 - 2012	SSXPO042	Ligne après catalyseurs origine - Silencieux Race - Version Cup	70 mm	Origine	1 129,00 €

911 997.2 Turbo et Turbo S	2009 - 2012	SSXPO040	Ligne après catalyseurs origine - Silencieux Road - Homologué CE	70 mm	Origine	1 139,00 €
911 997.2 Turbo et Turbo S	2009 - 2012	SSXPO041	Ligne Complète - Avec catalyseurs Hi-Flow - Silencieux Road	70 mm	Origine	2 889,00 €
Boxster 987 S 3.2 Gen1	2004 - 2009	SSXPO120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Speciales	1 599,00 €
Boxster 987 S 3.2 Gen1	2004 - 2009	SSXPO121	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Speciales Black	1 679,00 €
Boxster 987 S 3.2 Gen1	2004 - 2009	SSXPO123	Silencieux Arrière - Avec Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Speciales	2 629,00 €
Boxster 987 S 3.2 Gen1	2004 - 2009	SSXPO122	Silencieux Arrière - Avec Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Speciales Black	2 709,00 €
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90mm Speciales	1 429,00 €
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales Black	1 519,00 €
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales	1 649,00 €
Boxster S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Special Black	1 729,00 €
Boxter S 981	2012 - 2018	SSXPO124	Ligne après catalyseur origine - Avec Valves Active - Sorties Twin 90 - Pour modèles avec échappement Sport Porsche	57.15 mm	Twin 90 mm	1 889,00 €
Boxter S 981	2012 - 2018	SSXPO125	Ligne après catalyseur origine - Avec Valves Active - Sorties Twin 90 Cerakote Black - Pour modèles avec échappement Sport Porsche	57.15 mm	Twin 90 mm Black	1 969,00 €
Cayenne 955 S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1 309,00 €
Cayenne 955 S 4.5 V8	2003 - 2007	SSXPO017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	1 599,00 €
Cayenne 955 Turbo et Turbo S	2003 - 2007	SSXPO016	Remplacement Catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	69.50 mm		479,00 €
Cayenne 955 Turbo et Turbo S	2003 - 2007	SSXPO018	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	69.50 mm	Origine	1 309,00 €
Cayenne 955 Turbo et Turbo S	2003 - 2007	SSXPO017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	69.50 mm	Origine	1 599,00 €
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO107	Remplacement Catalyseurs secondaires - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		309,00 €
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO110	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 039,00 €
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	70 mm	Origine	1 499,00 €

Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO111	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	2 329,00 €
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	70 mm	Origine	1 789,00 €
Cayenne 958 Turbo 4.8 V8	2010 - 2018	SSXPO112	Sorties GT100 - Style Cup Quad GT100	70 mm	Quad 100 mm GT100	549,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO120	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Speciales	1 599,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO121	Silencieux Arrière - Sans Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Speciales Black	1 679,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO123	Silencieux Arrière - Avec Catalyseurs - Sorties Spéciales 90	54.10 mm	90mm Speciales	2 629,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen1	2004 - 2009	SSXPO122	Silencieux Arrière - Avec Catalyseurs - Sorties Spéciales 90 Cerakote Black	54.10 mm	90mm Speciales Black	2 709,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO118	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90mm Speciales	1 429,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales Black	1 519,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales	57.15 mm	Twin 90 mm Speciales	1 649,00 €
Cayman S 3.4 987 Gen2	2009 - 2013	SSXPO117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin 90 Spéciales Cerakote Black	57.15 mm	Twin 90 mm Special Black	1 729,00 €
Range Rover						
Range Rover Evoque 5 Portes / Coupé / 2.0 Si4 / Dynamic - 4WD B1069:L1072BB1069:J1072	2011 - 2015	SSXRR105	Ligne après catalyseur origine - Sorties Origine	70 mm	Origine	939,00 €
Range Rover Evoque 5 Portes / Coupé / 2.0 Si4 / Pure et Prestige - 4WD	2011 - 2015	SSXRR106	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	1 049,00 €
Range Rover Evoque 5 Portes / Coupé / TD4 et SD4 / Dynamic - 4WD	2011 - 2015	SSXRR104	Ligne après catalyseur origine - Sorties Origine	70 mm	Origine	809,00 €
Range Rover Evoque 5 Portes / Coupé / TD4 et SD4 / Pure et Prestige - 4WD	2011 - 2015	SSXRR101	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	919,00 €
Range Rover Sport 3.0 TDV6 et 4.4 TDV8 Diesel (L494)	2013 - 2018	SSXRR108	Suppression silencieux arrière - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90mm GT90	569,00 €
Range Rover Sport 5.0 Supercharged (L494)	2013 - 2018	SSXRR109	Silencieux arrière - Sorties Dual GT90	63.5 mm	Dual 90mm GT90	879,00 €
Renault						
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN414	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	579,00 €

Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN201	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	619,00 €
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN416	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	649,00 €
Clio 182 2.0 16v	2003 - 2006	SSXRN202	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	63.5 mm	Dual 90mm Jet	679,00 €
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN302	Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		79,00 €
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN301	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		449,00 €
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN407	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin 76	63.5 mm	76.2mm Speciales 292	629,00 €
Clio 197 2.0 16v	2006 - 2009	SSXRN303	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin 76	63.5 mm	76.2mm Speciales 292	679,00 €
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN305	Remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		79,00 €
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN304	Catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		449,00 €
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN408	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	63.5 mm	Origine	629,00 €
Clio 200 (et Cup)	2009 - 2012	SSXRN306	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	63.5 mm	Origine	679,00 €
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2016	SSXRN411	Suppression catalyseur secondaire	70 mm		219,00 €
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2016	SSXRN413	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	70 mm	Origine	699,00 €
Clio 200 EDC et Trophy 220	2013 - 2016	SSXRN412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	70 mm	Origine	839,00 €
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN405	Remplacement catalyseur (Downpipe)	70 mm		279,00 €
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	649,00 €
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN404	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	919,00 €
Mégane Renaultsport 225 2.0T	2004 - 2009	SSXRN403	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	1 619,00 €
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN405	Remplacement catalyseur (Downpipe)	70 mm		279,00 €

Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN401	Ligne après catalyseur origine - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	649,00 €
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN404	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	919,00 €
Mégane Renaultsport 230 Renault F1 Team R26 / R26R	2006 - 2009	SSXRN403	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport - Sorties Dual GT80	70 mm	Dual GT80-LITE	1 619,00 €
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN402	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76.20 mm	Origine	809,00 €
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN406	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Série	76.20 mm	Origine	979,00 €
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN420	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76.20 mm	Origine	1 079,00 €
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN418	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	76.20 mm	Origine	1 249,00 €
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN419	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Série	76.20 mm	Origine	1 449,00 €
Mégane Renaultsport 250 / 265 et Cup	2010 - 2016	SSXRN417	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Série	76.20 mm	Origine	1 629,00 €
Seat						
Exeo 1.8 20VT	2008 - 2013	SSXAU041	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valence arrière Seat (Ref 3R0 807 521 B 9B9) - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	1 059,00 €
Exeo 2.0 TSI	2008 - 2013	SSXAU095	Ligne après catalyseur origine - Necessite Valence arrière Seat (Ref 3R0 807 521 B 9B9) - Sorties Dual Jet 100	63.5 mm	Dual 100 mm Jet	849,00 €
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249,00 €
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		479,00 €
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Modèles Facelift - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	549,00 €
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	509,00 €
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Modèles Facelift - Pare choc Cupra - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	599,00 €
Ibiza 1.9TDI 130CV et Cupra TDI 160CV	2003 - 2007	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire- Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	569,00 €
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXAU297	Descente Turbo avec remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		599,00 €
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE135	Descente Turbo avec Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		939,00 €
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE152	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	779,00 €

Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE138	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	879,00 €
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE144	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 349,00 €
Ibiza Cupra / Bocanegra 1.4 TSI 180CV	2010 - 2015	SSXSE134	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 689,00 €
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		279,00 €
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		639,00 €
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE122	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	549,00 €
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE123	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	599,00 €
Ibiza Cupra 1.8T 20VT 180Cv	2004 - 2007	SSXSE124	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale	1 239,00 €
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2018	SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		429,00 €
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2018	SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1 069,00 €
Ibiza Cupra 1.8TFSI (6P)	2016 - 2018	SSXSE136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		279,00 €
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		639,00 €
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	509,00 €
Ibiza FR 1.8 20VT (Formula Racing)	2004 - 2008	SSXSE007	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	569,00 €
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		339,00 €
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		719,00 €
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		299,00 €

Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		689,00 €
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	549,00 €
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	589,00 €
Leon 1.8T Sport / Cupra 180Cv	2000 - 2005	SSXVW054	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Pour véhicules avec Turbo Upgrade - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1 439,00 €
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE131	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	70 mm		309,00 €
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXVW294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	699,00 €
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE127	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	739,00 €
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE147	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	989,00 €
Leon 2.0 TDI 140CV	2004 - 2012	SSXSE163	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	949,00 €
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		279,00 €
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine (Emissions Ok)	63.5 mm		249,00 €
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	549,00 €
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	549,00 €
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	589,00 €
Leon Cupra 1.9 TDI 90 / 110 / 150 Cupra	2000 - 2005	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties sous pare-choc ar	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	589,00 €
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXSE119	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	679,00 €
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	639,00 €

Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXSE118	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	799,00 €
Leon Cupra 2.0 T FSI 240Cv	2006 - 2011	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	759,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		469,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		479,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur HI-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1 829,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur HI-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1 839,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1 009,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1 019,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		759,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		769,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE159	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1 209,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE160	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1 309,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE165	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1 379,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE164	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 569,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE157	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1 299,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE158	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1 399,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE166	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1 469,00 €
Leon Cupra 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2014 - 2018	SSXSE167	Ligne après catalyseur originie - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80 Black Cerakote	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 659,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		479,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 839,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 019,00 €

Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSK24	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		769,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE172	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1 359,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE173	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1 459,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE174	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1 489,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE175	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 629,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE168	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale	76 mm	Ovale 152x76 mm	1 709,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Ovale Black Cerakote	76 mm	Ovale 152x76 mm Black	1 809,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE170	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80	1 839,00 €
Leon Cupra ST 280 2.0 TSI 280 / 290 CV	2015 - 2018	SSXSE171	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad Black Cerakote GT80	76 mm	Quad 80 mm GT80 Black	1 979,00 €
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXSE120	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	599,00 €
Leon Cupra K1	2007 - 2009	SSXSE121	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale 152x102	719,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		749,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE153	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	909,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	859,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE150	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 129,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE149	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 129,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Avec Silencieux Ar - Necessite Valance Seat Sport - Homologué CE - Sorties Dual GT100 TIT	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 289,00 €

Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE142	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 289,00 €
Leon Cupra R 2.0 TSI 265CV	2010 - 2012	SSXSE140	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Bypass Silencieux Arrière - Necessite Valance Seat Sport - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 739,00 €
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE133	Grosse descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76 mm		509,00 €
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE132	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76 mm		1 129,00 €
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE115	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	559,00 €
Leon Cupra R 210 / 225	2003 - 2005	SSXSE003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	639,00 €
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE194	Descente de Turbo HJS avec catalyseur - Homologué CE - Montage avec ligne Milltek ou origine	70 mm		1 219,00 €
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE186	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	949,00 €
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE187	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 079,00 €
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 089,00 €
Leon FR 1.4 TSI SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux primaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 209,00 €
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE192	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	869,00 €
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE193	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	999,00 €
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE191	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 009,00 €
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE190	Ligne après catalyseur origine Road + - Avec silencieux primaire - Sans silencieux arrière - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 129,00 €
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE188	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 269,00 €
Leon FR 1.8 TSI 180CV SC et 5 Portes	2013 - 2018	SSXSE189	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 399,00 €
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	639,00 €

Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	759,00 €
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXSE116	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	939,00 €
Leon FR 2.0 T FSI 200 - 211CV	2006 - 2013	SSXSE117	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	1 049,00 €
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	629,00 €
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE176	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	759,00 €
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE180	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	879,00 €
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE156	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	769,00 €
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	899,00 €
Leon FR 2.0 TDI 150CV et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE181	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 019,00 €
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXVW295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	689,00 €
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE129	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra - Sortie Ovale	70 mm	Ovale	729,00 €
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE128	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Cupra K1 - Sortie Ovale centrale	70 mm	152x102mm Ovale	649,00 €
Leon 2.0 TDI 170CV - FAP	2005 - 2013	SSXSE130	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look FR - Necessite Kit Seat Sport Aero - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	989,00 €
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	709,00 €
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE178	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	839,00 €
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE182	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	959,00 €
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE162	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	849,00 €
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE179	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	969,00 €
Leon FR 2.0 TDI 184CV SC et 5 Portes (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSE183	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 089,00 €
Skoda						
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		599,00 €
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		939,00 €
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXSK011	Ligne après catalyseur de série - Sans silencieux intermédiaire - Pour modèles avec ou sans Xenon - Sortie Twin GT80	70 mm	Twin GT80 mm	759,00 €
Fabia vRS 1.4 TSI 180CV Hatch	2011 - 2018	SSXSK023	Ligne après catalyseur de série - Avec silencieux intermédiaire - Pour modèles avec ou sans Xenon - Sortie Twin GT80	70 mm	Twin GT80 mm	909,00 €

Fabia vRS TDI	2003 - 2007	SSXSE111	Descente Turbo sans catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm	249,00 €
Fabia vRS TDI	2003 - 2007	SSXSE112	Descente Turbo avec Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm	479,00 €
Fabia vRS TDI	2003 - 2007	SSXSK001	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet 469,00 €
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm	279,00 €
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm	249,00 €
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth 549,00 €
Octavia 1.9TDI MK1	1998 - 2010	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth 589,00 €
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	339,00 €
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm	719,00 €
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	299,00 €
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm	689,00 €
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXSK002	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth 549,00 €
Octavia RS 1.8T 150/180	1998 - 2006	SSXSK003	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Stealth	63.5 mm	Stealth 589,00 €
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSK022	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Nécessite support et sortie droite 2.0T vRS - Sorties Dual	70 mm	Dual Origine 819,00 €
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSK016	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	70 mm	Origine 509,00 €
Octavia vRS 2.0 TDI 184Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXSK015	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	70 mm	Origine 639,00 €
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	469,00 €
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	919,00 €
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm	719,00 €
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXSK008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet 589,00 €
Octavia vRS 2.0T Fsi	2006 - 2010	SSXSK006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet 819,00 €

Octavia vRS 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXS014	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2mm Jet	1 609,00 €
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXS008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	589,00 €
Octavia vRS 2.0T Tsi - 2010	2010 - 2013	SSXS006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire	70 mm	Twin 76.2mm Jet	819,00 €
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXS019	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		479,00 €
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXS018	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 839,00 €
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXS017	Descente de Turbo avec Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 019,00 €
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXS024	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		769,00 €
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSXS021	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1 089,00 €
Octavia vRS 2.0 TSI 220Cv Coupé / Break (Manuelle et DSG-auto)	2013 - 2018	SSX020	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sortie Origine	76.2 mm	Origine	1 439,00 €
Subaru						
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS033	Over Pipe	63.5 mm		239,00 €
BRZ 2.0 litre	2013 - 2018	SSXS029	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	819,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS042	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	979,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS034	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 099,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS035	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 169,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS030	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	969,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS043	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	1 129,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS037	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 249,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS036	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux intermédiaire- Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 319,00 €

BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8031	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1 319,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8038	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 599,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8039	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 669,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8032	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1 469,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8041	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 749,00 €
BRZ 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8040	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 819,00 €
Impreza 2.0 Turbo WRX et STI	2001 - 2005	SSXS8012	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie 100mm	70 mm	Spéciale 100 mm	469,00 €
Impreza 2.0 Turbo WRX et STI	2001 - 2005	SSXS8006	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie 100mm	70 mm	Spéciale 100 mm	559,00 €
Impreza 2.5 WRX et STI	2005 - 2008	SSXS8009	Ligne Complète 3" - Avec remplacement catalyseur - Sortie 100 mm	76.2 mm	Spéciale 100 mm	999,00 €
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXS8023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		549,00 €
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXS8019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1 429,00 €
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXS8025	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 819,00 €
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXS848	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 959,00 €
Impreza STI 2.5i Turbo Saloon / Sedan	2011 - 2014	SSXS8026	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 009,00 €
Impreza STI Spec C (Twin-Scroll Turbo)	2003 - 2007	SSXS8011	Ligne Complète 3" - Avec remplacement catalyseur - Sortie 100 mm	76.2 mm	Spéciale 100 mm	1 059,00 €
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8021	Descente Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		569,00 €
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8016	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1 449,00 €
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1 219,00 €
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8022	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1 779,00 €
Impreza WRX STI Jap-spec (2.0 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8018	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	2 659,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS8023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		549,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS8019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1 429,00 €

Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS8044	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100	1 769,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS850	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 Black	1 919,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS8045	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT	1 969,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS851	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT90	76.2 mm	Quad 90 mm - GT90	1 849,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS852	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Quad GT90 Black	76.2 mm	Quad 90 mm - GT90 Black	2 039,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS8046	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100	1 809,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS849	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 Black	1 949,00 €
Impreza WRX STI Saloon / Sedan	2014 - 2018	SSXS8047	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm - GT100 TIT	1 999,00 €
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8023	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		549,00 €
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8019	Descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation nécessaire	76.2 mm		1 429,00 €
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8017	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1 219,00 €
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8024	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	1 769,00 €
Impreza WRX STI Type UK (2.5 Turbo)	2008 - 2011	SSXS8020	Ligne Complète - Avec catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Jet 90	76.2 mm	Twin 90mm Jet	2 649,00 €
Toyota						
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8033	Over Pipe	63.5 mm		239,00 €
GT86 2.0 litre	2013 - 2018	SSXS8029	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	819,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8042	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	979,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8034	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 099,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8035	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 169,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8030	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	969,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8043	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Cerakote Black	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 Black	1 129,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8037	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 249,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8036	Ligne apres catalyseur d'origine secondaire - Avec silencieux Intermédiaire- Homologué CE - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 319,00 €

GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8031	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1 319,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8038	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 599,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8039	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 669,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8032	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115	63.5 mm	Dual 115 mm GT115	1 469,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8041	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT	1 749,00 €
GT86 2.0 litre	2012 - 2018	SSXS8040	Ligne après catalyseur primaire - Avec suppression catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT115 Titane "Burnt"	63.5 mm	Dual 115 mm GT115 TIT Burnt	1 819,00 €
Vauxhall / Opel						
Astra J Mk6 VXR	2012 - 2018	SSXVX2231	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 019,00 €
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXVX2238	Ligne après catalyseur origine - Sortie Ovale	63.5 mm	Spéciale Ovale	569,00 €
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXVX2239	Ligne après catalyseur origine - VXR Style - Necessite valance VXR - Sortie VXR	63.5 mm	Spéciale VXR	629,00 €
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXVX005	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - Sortie Ovale	63.5 mm	Spéciale Ovale	1 339,00 €
Astra Mk5 1.9 CDTI	2005 - 2010	SSXVX2212	Ligne Complète - Avec catalyseur Hi-Flow - VXR Style - Necessite valance VXR - Sortie VXR	63.5 mm	Spéciale VXR	1 399,00 €
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 - 2010	SSXVX008	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63.5 mm	Spéciale Ovale	589,00 €
Astra Mk5 VXR 2.0 Turbo	2005 - 2010	SSXVX009	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	63.5 mm	Spéciale Ovale	639,00 €
Astravan 1.7 CDTI - FAP	2005 - 2009	SSXVX2230	Ligne après catalyseur origine - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale 120x70 mm	469,00 €
Astravan 1.9 CDTI Sportive	2005 - 2009	SSXVX2227	Ligne après catalyseur origine - Sortie Ovale	63.5 mm	Ovale 120x70 mm	669,00 €
Corsa VXR 1.6 16v Turbo	2007 - 2010	SSXVX2241	Grosse descente de Turbo avec Cata Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1 369,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2226	Suppression catalyseur secondaire avec silencieux - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		429,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2229	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	1 039,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2246	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	1 129,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2243	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1 279,00 €

Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2228	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 039,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2247	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 039,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2235	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 199,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2223	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	1 179,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2244	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	1 269,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2242	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1 419,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2224	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 179,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2245	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 179,00 €
Corsa VXR Nürburgring	2010 - 2014	SSXVX2236	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 339,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2229	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	1 039,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2246	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	1 129,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2243	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Origine - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1 279,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2228	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 039,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2247	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 039,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2235	Ligne après catalyseur secondaire - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 199,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2223	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90	70 mm	Dual 90mm GT90	1 179,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2244	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Cerakote Black	70 mm	Dual 90mm GT90 Black	1 269,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2242	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Look Origine - Homologué CE - Sorties Dual GT90 Titane	70 mm	Dual 90mm GT90 TIT	1 419,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2224	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	1 179,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2245	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 179,00 €
Corsa VXR / OPC (Corsa E)	2014 - 2018	SSXVX2236	Ligne après catalyseur secondaire - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 339,00 €
Volkswagen						
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW237	Ligne après catalyseur origine - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	679,00 €
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW238	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80mm	1 049,00 €

Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW288	Ligne après catalyseur origine - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80mm	1 129,00 €
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW239	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	1 129,00 €
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW240	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Oval 100x80mm	1 489,00 €
Amarok 2.0 BITDI 163 et 180CV	2010 - 2018	SSXVW289	Ligne Complète - Avec remplacement de filtre à particules - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Oval Black 100x80mm	1 569,00 €
Beetle 2.0	1999 - 2003	SSXVW057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Discrete	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	569,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		499,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		949,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW343	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 099,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW342	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 099,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW344	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 259,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW346	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW345	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 239,00 €
Beetle 2.0 TSI (Chassis A5)	2011 - 2018	SSXVW347	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 409,00 €
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		339,00 €
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		719,00 €
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		299,00 €
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		689,00 €
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	549,00 €
Bora 1.8T 2WD	2000 - 2005	SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	589,00 €
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		279,00 €
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249,00 €

Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXVW064	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	549,00 €
Bora 1.9 TDI 130 / 150	2000 - 2005	SSXVW032	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2mm Jet	589,00 €
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG)	2003 - 2018	SSXVW298	Remplacement filtre à particules - Montage obligatoire avec le reste de la ligne Milltek	70 mm		609,00 €
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG)	2003 - 2018	SSXVW304	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	419,00 €
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG)	2003 - 2018	SSXVW303	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	619,00 €
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG)	2003 - 2018	SSXVW302	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	699,00 €
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG)	2003 - 2018	SSXVW299	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le pare-choc)	70 mm	Discrete	559,00 €
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG)	2003 - 2018	SSXVW300	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale	70 mm	Twin Ovale 100x80mm	749,00 €
Caddy 2.0TDI 140CV 2WD (Manuelle et DSG)	2003 - 2018	SSXVW301	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Twin Ovale Black	70 mm	Twin Ovale Black 100x80mm	829,00 €
CC 1.8 TSI 160CV	2012 - 2018	SSXVW312	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	869,00 €
CC 1.8 TSI 160CV	2012 - 2018	SSXVW313	Ligne après catalyseur - Avec petit silencieux intermédiaire (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	779,00 €
CC 2.0 TSI 210CV	2012 - 2018	SSXVW193	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	869,00 €
CC 2.0 TSI 210CV	2012 - 2018	SSXVW204	Ligne après catalyseur - Avec petit silencieux intermédiaire (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	779,00 €
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW211	Catalyseur HI-Flow	57.15 mm		479,00 €
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW222	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	809,00 €
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW223	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	849,00 €
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW220	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	929,00 €
Corrado G60 1.8	1988 - 1991	MCXVW221	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	979,00 €
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW211	Catalyseur HI-Flow	57.15 mm		479,00 €
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW214	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	809,00 €
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW215	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	859,00 €

Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW212	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	929,00 €
Corrado VR6	1988 - 1991	MCXVW213	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Avant 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	979,00 €
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW211	Catalyseur HI-Flow	57.15 mm		479,00 €
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW219	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	649,00 €
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW218	Ligne après catalyseur - Sans silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	699,00 €
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW216	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale	57.15 mm	Ovale	779,00 €
Corrado VR6	1992 - 1995	MCXVW217	Ligne après catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Après 1992 - Sortie Ovale Black	57.15 mm	Ovale Black	819,00 €
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW208	Ligne après descente de collecteur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	739,00 €
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW207	Ligne après descente de collecteur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	869,00 €
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW210	Ligne après collecteur autre que l'origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	749,00 €
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW209	Ligne après collecteur autre que l'origine - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	879,00 €
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW206	Ligne après collecteur origine fonte - Sans silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	979,00 €
Golf MK1 GTI	1976 - 1983	MCXVW205	Ligne après collecteur origine fonte - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	57.15 mm	Look Série	1 099,00 €
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXVW201	Collecteur Free-Flow	41.28 mm		559,00 €
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXVW202	Ligne après collecteur de série - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	939,00 €
Golf Mk2 GTI 8V	1984 - 1992	MCXVW203	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	1 439,00 €
Golf Mk2 GTI 16V	1984 - 1992	MCXVW204	Ligne complète - Avec collecteur Free-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Look Série	50.80 mm	Look Série	1 429,00 €
Golf Mk4 1.4 et 1.6 Atmo	1998 - 2004	SSXVW129	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Pare-choc R32 - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	789,00 €
Golf Mk4 1.8 et 2.0 Atmo	1998 - 2004	SSXVW130	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Pare-choc R32 - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	789,00 €

Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXAU606	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage ligne origine	63.5 mm		279,00 €
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW051	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		249,00 €
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW055	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	549,00 €
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	549,00 €
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW132	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32- Necessite Pare-choc R32 - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	749,00 €
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	589,00 €
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT80	589,00 €
Golf Mk4 1.9 TDI PD et Non PD	2000 - 2004	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Pare-choc R32 - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	789,00 €
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		339,00 €
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		719,00 €
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		299,00 €
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		689,00 €
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW150	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63.5 mm	100 mm GT100	549,00 €
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW151	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sortie GT100	63.5 mm	100 mm GT100	589,00 €
Golf Mk4 337 Anniversary 180CV	2002 - 2004	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Pare-choc R32 - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	789,00 €
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW075	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	749,00 €
Golf Mk4 4-Motion V6	2000 - 2004	SSXVW076	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	809,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW394	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		339,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW393	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		719,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXAU291	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		299,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW050	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		689,00 €

Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW052	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin GT80	549,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW056	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	589,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW053	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Necessite Valance 4-Motion - Sorties GT80	63.5 mm	Twin 80 mm GT-80	589,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW131	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Pare-choc R32 - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	789,00 €
Golf Mk4 GTI 1.8T	1998 - 2004	SSXVW054	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Pour véhicules avec Turbo Upgrade - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	1 439,00 €
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW072	Collecteurs Free-Flow	40.13 mm		979,00 €
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW271	Remplacement de catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47,62 mm		299,00 €
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW073	Catalyseur Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Reprogrammation Stage 2 Nécessaire	47.50 mm		1 079,00 €
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW025	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	739,00 €
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW136	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	739,00 €
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW0024	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire- Sorties Jet 100	63.5 mm	100 mm Jet	809,00 €
Golf Mk4 R32 3.2 V6 4WD	2002 - 2005	SSXVW137	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	809,00 €
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW057	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le pare-choc)	63.5 mm	Twin 50.8mm Discrete	569,00 €
Golf Mk4 VR6 2WD + V5	1999 - 2004	SSXVW135	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Pare-choc R32 - Sorties GT100	63.5 mm	100 mm GT100	789,00 €
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXSE131	Descente de Turbo - Remplace le catalyseur origine	63.5 mm		309,00 €
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW296	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	739,00 €
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW334	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	859,00 €
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW341	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Edition 30 - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	979,00 €
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW117	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf MK6 GTI - Valance à modifier - Sorties Jet 100	70 mm	100 mm Jet	809,00 €
Golf Mk5 2.0 TDI 140CV	2004 - 2009	SSXVW167	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	859,00 €

Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP	2004 - 2009	SSXVW086	Remplacement FAP - Montage ligne origine - Modification ECU obligatoire	70 mm		539,00 €
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP	2004 - 2009	SSXVW192	Remplacement FAP - Montage ligne Milltek - Modification ECU obligatoire	70 mm		589,00 €
Golf Mk5 GT 2.0 TDI 170CV - FAP	2004 - 2009	SSXVW295	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	689,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW391	Descente de Turbo moulée 76 mm avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne origine	/		509,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW390	Descente de Turbo moulée 76 mm avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	/		759,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		499,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		949,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		749,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW147	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	639,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW148	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	759,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW265	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	639,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW266	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small volume" - Sorties Twin Jet 80	70 mm	Twin 80 mm Jet	759,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW168	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	799,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW169	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look R32 - Necessite Valance R32 - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual GT100 mm	919,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	919,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 009,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1 139,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 229,00 €

Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1 799,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 889,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	2 019,00 €
Golf Mk5 GTI 2.0T FSI	2004 - 2009	SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2 109,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		499,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		949,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		749,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW157	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	679,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW328	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	809,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW335	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	929,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW158	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	799,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW329	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	919,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW336	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 039,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW281	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	919,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW282	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 009,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW279	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1 139,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW280	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 229,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW277	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1 799,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW278	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 889,00 €

Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW275	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	2 019,00 €
Golf Mk5 GTI Edition 30 2.0T FSI 230CV	2006 - 2009	SSXVW276	Ligne complète Race - Avec Catalyseur Sport Hi-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Twin GT80 Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2 109,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW175	Collecteurs et remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		1 249,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW121	Collecteurs et catalyseur Sport Hi-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		2 309,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW174	Remplacement catalyseur - Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		749,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW180	Catalyseur Sport Hi-Flow- Montage collecteurs de série et avec ligne après catalyseur Milltek	70 mm		1 809,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW133	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	689,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW418	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	839,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW134	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100 mm GT100	829,00 €
Golf Mk5 R32 3.2 V6	2005 - 2009	SSXVW419	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	70 mm	Dual 100 mm GT100 Black	969,00 €
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW195	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	719,00 €
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW330	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	839,00 €
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW337	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	959,00 €
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW196	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	829,00 €
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW331	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	959,00 €
Golf Mk6 GT 1.4 TSI 160CV	2009 - 2013	SSXVW338	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 079,00 €
Golf Mk6 GT 2.0 TDI 140CV	2009 - 2013	SSXVW294	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	699,00 €
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	729,00 €
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	859,00 €
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	979,00 €
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW182	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	949,00 €

Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW189	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 019,00 €
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW224	Ligne complète - Avec remplacement FAP - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 519,00 €
Golf Mk6 GTD 2.0 TDI 170CV	2009 - 2013	SSXVW223	Ligne complète - Avec remplacement FAP - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Look MK6 GTI - Necessite Valance GTI - Sorties Twin GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 589,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		499,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		949,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		749,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW111	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	819,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW112	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	829,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW113	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	879,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW183	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	949,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW115	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 90	70 mm	Dual 90mm Jet	939,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW116	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologué CE - Sorties Dual Jet 100	70 mm	Dual 100 mm Jet	949,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW114	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	989,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW184	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 069,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW145	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1 179,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW185	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 249,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW248	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1 029,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW244	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Nécessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	899,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW243	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Nécessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	899,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW245	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Look Golf 6R - Nécessite Pare-choc Golf 6 R - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1 059,00 €

Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW173	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.20 mm	Dual 100mm GT100	1 609,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW188	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.20 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 679,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.20 mm	Dual 100mm GT100	2 059,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW187	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.20 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 929,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW152	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.20 mm	Dual 100mm GT100	1 709,00 €
Golf Mk6 GTI 2.0 TSI 210CV	2009 - 2013	SSXVW186	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.20 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 789,00 €
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		499,00 €
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		949,00 €
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		749,00 €
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW176	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	1 179,00 €
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW177	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	1 029,00 €
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW179	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	1 459,00 €
Golf Mk6 GTI Edition 35	2011 - 2012	SSXVW178	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 ED35	76.20 mm	GT100 Speciales ED35	1 859,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW216	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		499,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW215	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76.2 mm	76.2 mm		949,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW162	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1 109,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW140	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 109,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW165	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Dual GT100 TITane	70 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1 269,00 €

Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW163	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	70 mm	Dual 100mm GT100	1 239,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW139	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	70 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 239,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW164	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	70 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1 399,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW218	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2mm	Dual 100mm GT100	799,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW217	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2mm	Dual 100mm GT100 Black	799,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW219	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76.2mm	Dual 100mm GT100 TIT	959,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW221	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2mm	Dual 100mm GT100	979,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW220	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2mm	Dual 100mm GT100 Black	979,00 €
Golf Mk6 R 2.0 TSI 270CV	2009 - 2013	SSXVW222	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Titane	76.2mm	Dual 100mm GT100 TIT	1 149,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW242	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	709,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW333	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	839,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW340	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	959,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW241	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	849,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW332	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	969,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW339	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Twin GT80 Titane	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	1 089,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW247	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	829,00 €
Golf MK7 GTD 2.0 TDI 185CV	2013 - 2018	SSXVW246	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Look GTI - Necessite valance GTI - Homologué CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	969,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW395	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		469,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW262	Descente de Turbo avec remplacement Catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		479,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW397	Descente de Turbo avec catalyseur HI-Flow 200 CPSI - - Homologué CE- Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1 829,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW283	Descente de Turbo avec catalyseur HI-Flow 200 CPSI - - Homologué CE - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1 839,00 €

Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW396	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2mm		1 009,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW261	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2mm		1 019,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW398	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		759,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW388	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		769,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW230	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1 169,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW229	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 239,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW228	Ligne après catalyseur origine - Version plus bruyante - Sorties Dual GT100mm Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1 399,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW225	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100mm GT100	1 259,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW226	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100mm GT100 Black	1 329,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW227	Ligne après catalyseur origine - Version moins bruyante - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100mm GT100 TIT	1 489,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW324	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1 339,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW325	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1 529,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW327	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1 179,00 €
Golf MK7 GTI (Et Modeles GTI Performance Pack, Clubsport, Clubsport S)	2013 - 2018	SSXVW326	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux primaire - Sans silencieux intermédiaire - Look Golf 7 R - Necessite PC Golf 7 R - Sorties Ovales Cerakote Black	76.2 mm	Ovales Black	1 369,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			69,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €

Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		489,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1 029,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 039,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		789,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		789,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1 849,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 859,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW403	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 839,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW404	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 839,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW405	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 169,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW406	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2 459,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW259	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	2 009,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW260	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	2 179,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW399	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	2 009,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW400	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	2 009,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW401	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	2 329,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW402	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2 629,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW257	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	2 169,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW258	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	2 339,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW408	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 199,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW407	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 199,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW409	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 519,00 €

Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW410	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	2 489,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW307	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1 359,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW306	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1 529,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW412	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100	76.2 mm	Quad 100 mm GT100	1 359,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW411	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 Black	1 359,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW413	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT	1 679,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW414	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Quad GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Quad 100 mm GT100 TIT Burnt	1 979,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW308	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1 519,00 €
Golf MK7 R 2.0 TSI 300CV	2014 - 2018	SSXVW309	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1 699,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		489,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1 029,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 039,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		789,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		789,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1 849,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 859,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW352	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1 059,00 €
Golf MK7 R Estate / Variant 2.0 TSI 300CV	2015 - 2018	SSXVW351	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Origine	76.2 mm	Origine	1 219,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXAU619	Silencieux intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €

Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		489,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1 029,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 039,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		789,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		789,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1 849,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 859,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW438	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 169,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW439	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 169,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW440	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 339,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW441	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1 499,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW442	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1 309,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW443	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 329,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW444	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100 Cerakote Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 329,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW445	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT	1 499,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW446	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual GT100 Titane Burnt	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 TIT Burnt	1 659,00 €
Golf Mk7 2.0TFSI Alltrack / Estate / Station Wagon / Combi 4-Motion	2016 - 2018	SSXVW447	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Dual Jet-100 Carbone	76.2 mm	Dual Jet-100 Carbone	1 469,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU405	Modules de suppression de Valve (x2)			69,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU619	Silencieux Intermédiaire Road + (Remplacement MSAU618 ou MSAU618REP)			359,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW348	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage avec ligne origine	76.2 mm		489,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW264	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		499,00 €

Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW349	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		1 029,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU381	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		1 039,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW386	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne origine	76.2 mm		789,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW387	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI Race - Montage obligatoire avec ligne Milltek	76.2 mm		789,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW350	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage avec ligne origine - Homologué CE	76.2 mm		1 849,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXAU423	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek - Homologué CE	76.2 mm		1 859,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW423	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	2 019,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW424	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	2 189,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW421	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	2 179,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW422	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	2 349,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW426	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale	76.2 mm	Ovale	1 369,00 €
Golf MK7.5 R 2.0 TSI 310CV	2017 - 2018	SSXVW425	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sans Valve sur le silencieux Arrière - Sorties Ovale Cerakote Black	76.2 mm	Ovale Black	1 539,00 €
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXVW161	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	479,00 €
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXVW166	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	709,00 €
Jetta Mk5 2.0T FSI	2006 - 2010	SSXVW099	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	70 mm	Twin 76.2 mm Jet	1 619,00 €
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW293	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	799,00 €
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW316	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	919,00 €
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW292	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1 229,00 €
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW319	Ligne Complète - Avec remplacement de catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 349,00 €

Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW291	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1 479,00 €
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW318	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 599,00 €
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW290	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	76.2 mm	Twin 80 mm GT80	1 679,00 €
Jetta Mk6 GLI 2.0 TSI	2011 - 2018	SSXVW317	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	76.2 mm	Twin 80 mm GT80 Black	1 799,00 €
Passat B6 2.0 TDI 140 et 170 (Saloon / Estate / CC)	2005 - 2010	SSXVW197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	659,00 €
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW314	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	859,00 €
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW315	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	769,00 €
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 739,00 €
Passat B6 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 649,00 €
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	859,00 €
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW268	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	769,00 €
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 739,00 €
Passat B6 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2005 - 2010	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 649,00 €
Passat B7 2.0 TDI 140 et 170 (Saloon / Estate / CC)	2010 - 2018	SSXVW197	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	659,00 €
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW314	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	859,00 €
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW315	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	769,00 €
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 739,00 €
Passat B7 1.8 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 649,00 €
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW267	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	859,00 €
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW268	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	769,00 €

Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW269	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 739,00 €
Passat B7 2.0 TFSI (Saloon / Estate / Station Wagon)	2010 - 2018	SSXVW270	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 649,00 €
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW312	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	869,00 €
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW313	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small Volume" - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	779,00 €
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW194	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 749,00 €
Passat CC 1.8 TSI 160CV	2008 - 2012	SSXVW205	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 659,00 €
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW193	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	869,00 €
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW204	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Silencieux Arrière "Small Volume" - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	779,00 €
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW194	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 749,00 €
Passat CC 2.0 TSI 210 CV	2008 - 2012	SSXVW205	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire petit volume (+ bruyant) - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 659,00 €
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU297	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		599,00 €
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXSE135	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		939,00 €
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXVW155	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	759,00 €
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU459	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	809,00 €
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU519	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	909,00 €
Polo GTI 1.4 TSI 180CV 7spd DSG	2010 - 2018	SSXAU518	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	959,00 €
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW420	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		429,00 €
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW417	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		1 069,00 €
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW415	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	799,00 €
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW416	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	849,00 €

Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW322	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	929,00 €
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW323	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	989,00 €
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW320	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow 200 CPSI - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 959,00 €
Polo GTI 1.8 TSI 192CV (3 et 5 Portes)	2015 - 2018	SSXVW321	Ligne Complète - Avec Catalyseur HI-Flow 200 CPSI - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	2 009,00 €
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXSE141	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		279,00 €
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXSE110	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	63.5 mm		639,00 €
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW108	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	509,00 €
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW109	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	569,00 €
Polo GTI 1.8T	2006 - 2010	SSXVW110	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow - Avec silencieux Intermédiaire - Sorties Twin Jet 76	63.5 mm	Twin 76.2 mm Jet	1 199,00 €
Polo R WRC	2013 - 2018	SSXVW385	Descente de Turbo avec Cata Sport HI-Flow - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		989,00 €
Polo R WRC	2013 - 2018	SSXVW263	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	769,00 €
Polo R WRC	2013 - 2018	SSXVW305	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	829,00 €
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2018	SSXVW181	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	729,00 €
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2018	SSXAU566	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Cerakote Black	70 mm	Twin 80 mm GT80 Black	859,00 €
Scirocco GT 2.0 TDI CR 170	2008 - 2018	SSXAU570	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80 Titane	70 mm	Twin 80 mm GT80 TIT	979,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXAU284	Descente de Turbo moulée avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		469,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXAU200	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		919,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXAU200R	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 70 mm	70 mm		719,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW104	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux Intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	679,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW105	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux Intermédiaire - Homologué CE - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	799,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW252	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1 149,00 €

Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW250	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Ovales Gloss Black	76.2 mm	Ovales Black	1 169,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW249	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 119,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW251	Ligne après catalyseur origine - Look Scirocco R - Nécessite Pare-choc Scirocco R - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 189,00 €
Scirocco GT 2.0 TSI 200 CH	2008 - 2018	SSXVW146	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin GT80	70 mm	Twin 80 mm GT80	1 709,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXSE143	Descente de Turbo avec remplacement catalyseur - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		499,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXAU312	Descente de Turbo moulée avec Cata Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek Race 76 mm	76.2 mm		949,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXSE154	Descente de Turbo moulée avec catalyseur HI-Flow Race 200 CPSI - Montage obligatoire avec ligne Milltek 76 mm	76.2 mm		749,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW202	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1 079,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW142	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Ovales Gloss Black	76.2 mm	Ovales Black	1 099,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW141	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sans silencieux Ar - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 049,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW203	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales	76.2 mm	Ovales	1 269,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW160	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Ovales Gloss Black	76.2 mm	Ovales Black	1 279,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW159	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 239,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW190	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 309,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW191	Ligne Complète - Avec remplacement catalyseur - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 539,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW138	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	2 059,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW153	Ligne Complète - Avec Catalyseur Sport HI-Flow HJS 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovales Gloss Black	76.2 mm	Ovales Black	2 109,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW152	Ligne Complète - Avec Catalyseur HIFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100	76.2 mm	Dual 100 mm GT100	1 709,00 €
Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW186	Ligne Complète - Avec Catalyseur HIFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Dual GT100 Black	76.2 mm	Dual 100 mm GT100 Black	1 789,00 €

Scirocco R	2009 - 2018	SSXVW144	Ligne Complète - Avec Catalyseur HiFlow Race 200 CPSI - Avec silencieux intermédiaire - Sans Silencieux Ar - Ligne Race 76 mm - Sorties Ovales Gloss Black	76.2 mm	Ovales Black	1 759,00 €
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW200	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	439,00 €
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW199	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	649,00 €
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW284	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	729,00 €
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW201	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,00 €
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW198	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	799,00 €
Transporter T5 SWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW285	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	879,00 €
Transporter T5 LWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	499,00 €
Transporter T5 LWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	709,00 €
Transporter T5 LWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	789,00 €
Transporter T5 LWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	649,00 €
Transporter T5 LWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	859,00 €
Transporter T5 LWB 1.9 TDI (85CH et 104CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	939,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW206	Remplacement filtre à particules (2WD Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		449,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW297	Remplacement filtre à particules (4-Motion Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		519,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	439,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	649,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	729,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	799,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	879,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW206	Remplacement filtre à particules (2WD Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		449,00 €

Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW297	Remplacement filtre à particules (4-Motion Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		519,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW209	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	499,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW210	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	709,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW286	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	789,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW211	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	649,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW212	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	859,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW287	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	939,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	439,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	649,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW284	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	729,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	799,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	879,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	499,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	709,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	789,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	649,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	859,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 140CH 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	939,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	439,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	649,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW284	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	729,00 €

Transporter T5 SWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	799,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	879,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	499,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	709,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	789,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	649,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	859,00 €
Transporter T5 LWB 2.0 (84CH & 102CH) 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	939,00 €
Transporter T5 SWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	439,00 €
Transporter T5 SWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	649,00 €
Transporter T5 SWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW284	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	729,00 €
Transporter T5 SWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,00 €
Transporter T5 SWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	799,00 €
Transporter T5 SWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	879,00 €
Transporter T5 LWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW209	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	499,00 €
Transporter T5 LWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW210	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	709,00 €
Transporter T5 LWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW286	Ligne après catalyseur origine - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	789,00 €
Transporter T5 LWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW211	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	649,00 €
Transporter T5 LWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW212	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	859,00 €
Transporter T5 LWB 2.5 TDI (130Ch et 174CH) 2WD et 4Motion	2003 - 2009	SSXVW287	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	939,00 €
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW206	Remplacement filtre à particules (2WD Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		449,00 €
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW297	Remplacement filtre à particules (4-Motion Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		519,00 €

Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW200	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	439,00 €
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW199	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	649,00 €
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW284	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	729,00 €
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW201	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	589,00 €
Transporter T6 SWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW198	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	799,00 €
Transporter T5 SWB 2.0 180CV BITDI 2WD et 4Motion	2010 - 2015	SSXVW285	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	879,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW206	Remplacement filtre à particules (2WD Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		449,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW297	Remplacement filtre à particules (4-Motion Uniquement) - Montage obligatoire avec ligne Milltek	70 mm		519,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW209	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	499,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW210	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	709,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW286	Ligne après filtre à particules - Sans silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	789,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW211	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sortie Discrete (Sous le Pare-choc)	70 mm	Discrete	649,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW212	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales	70 mm	Twin Ovales 100x80	859,00 €
Transporter T6 LWB 180CV 2.0-Litre BITDI 2WD et 4Motion	2015 - 2018	SSXVW287	Ligne après filtre à particules - Avec silencieux intermédiaire - Sorties Twin Ovales Black	70 mm	Twin Ovales Black 100x80	939,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW427	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90	50.80 mm	90mm GT90	579,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW428	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sortie GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	619,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW429	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TIT	699,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW430	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	749,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW431	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire Road + - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	639,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW432	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90	50.80 mm	90mm GT90	589,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW433	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Cerakote Black	50.80 mm	90mm GT90 Black	629,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW434	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane	50.80 mm	90mm GT90 TIT	699,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW435	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties GT90 Titane Burnt	50.80 mm	90mm GT90 TIT Burnt	749,00 €
UP 1.0 TSI 90CV (5 Portes)	2016 - 2018	SSXVW436	Ligne après catalyseur origine - Avec silencieux intermédiaire - Homologuée CE - Sorties Jet-90 Carbone	50.80 mm	Jet-90 Carbone	649,00 €

Nettoyage						
Metal Polish	/	SSXMKT114	Bouteille 100 ml	/		29,00 €
Metal Polish	/	SSXMKT115	Présentoir pour Metal Polish (Sans bouteilles)	/		49,00 €
Colliers						
Colliers Milltek	/	SSXMFK001	Colliers 54 mm	/		9,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK002	Colliers 58 mm	/		9,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK003	Colliers 60 mm	/		9,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK004	Colliers 63 mm	/		9,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK005	Colliers 66.5 mm	/		9,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK006	Colliers 70 mm	/		9,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK007	Colliers 73 mm	/		19,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK008	Colliers 79 mm	/		19,00 €
Colliers Milltek	/	SSXMFK009	Colliers 83 mm	/		19,00 €
Sorties Carbone						
Sorties Carbone Jet-80	/	SSXMKT118	Paire sorties carbone Jet-80 - Pour tube dia 50.80 mm - Remplacement famille MSVW370	/	Jet-80 Carbone	279,00 €
Sorties Carbone Jet-90	/	SSXMKT119	Paire sorties carbone Jet-90 - Pour tube dia 63.50 mm - Remplacement famille MSAU529	/	Jet-90 Carbone	299,00 €
Sorties Carbone Jet-100	/	SSXMKT120	Paire sorties carbone Jet-100 - Pour tube dia 63.50 mm - Remplacement famille MSVW373	/	Jet-100 Carbone	309,00 €
ValveSonic + BMW F Series						
ValveSonic	/	SSXVS001	Contrôleur + Cablage BMW F Series	/		719,00 €
Catalyseurs Hi Flow						
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK001	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 58 mm ID Cones	58 mm		189,00 €
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK002	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 63.5 mm ID Cones	63.50 mm		189,00 €
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK003	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 70 mm ID Cones	70 mm		189,00 €
Catalyseurs Hi Flow universel 100 CPSI	/	SSXMTK004	Catalyseur (100CPSI) 101 DIA X 200 LG - 76.2 mm ID Cones	76.2 mm		189,00 €
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMTK005	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 63.5 mm ID Cones	63.50 mm		409,00 €
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMTK006	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 70 mm ID Cones	70 mm		409,00 €
Catalyseurs Hi Flow universel 200 CPSI	/	SSXMTK007	Catalyseur (200 CPSI EU4) 108 DIA x 250 LG - 76.2 mm ID Cones	76.2 mm		409,00 €
Matériel Publicitaire						
Milltek Sport	/	SSXMKT101	Présentoir Milltek avec sélection des sorties les plus populaires	/		359,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT106	Tour de cou Milltek Sport (Pack de 3)	/		9,00 €

Milltek Sport	/	SSXMKT105	Bloc Notes Milltek Sport (Pack de 3)	/	19,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT104	Stylos Milltek Sport (Pack de 5)	/	9,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT103	Banderole Milltek Sport 1840x600 mm (Couleur Noir)	/	59,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT102	Banderole Milltek Sport 1840x600 mm (Couleur Blanc)	/	59,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT108	Pack Autocollants Couleur Noir (2 x 104x22 mm / 2 x 175x36 mm / 2 x 378x78 mm)	/	9,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT107	Pack Autocollants Couleur Blanc (2 x 104x22 mm / 2 x 175x36 mm / 2 x 378x78 mm)	/	9,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT113	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (XX-Large)	/	39,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT112	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (X-Large)	/	39,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT111	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Large)	/	39,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT110	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Medium)	/	39,00 €
Milltek Sport	/	SSXMKT109	Polo Shirt Deluxe Milltek Sport (Small)	/	39,00 €
Milltek Classic	/	MCXMKT103	Tour de cou Milltek Classic (Pack de 3)	/	9,00 €
Milltek Classic	/	MCXMKT101	Bloc Notes Milltek Classic (Pack de 3)	/	19,00 €
Milltek Classic	/	MCXMKT102	Stylos Milltek Classic (Pack de 5)	/	9,00 €

